

Aantrekkelijke races bij Belgisch Endurance Karting Challenge

Uitgegeven door Bas Kalligis 4 mei 2007 13:33 - Print artikel



Na een succesvolle start met 50 deelnemende teams in Genk, gingen de piloten van de Belgische Endurance Karting Challenge vol goede moed naar de tweede race op kartbaan de Landsard in Veldhoven. Het Belgisch Karting Endurance Challenge (BEKC) wordt georganiseerd door Johan De Groof en Ben De Feyter. RaceXpress.com was uitgenodigd door de organisatie om een reportage te maken en werd aangenaam verrast door de leuke races! Er heerst een gezellige sfeer, gecombineerd met veel teams, veel racekilometers en mooie races maakte het een aantrekkelijk kampioenschap. De koersen bestonden uit een tweetal endurance races van drie uur, die verdeeld waren over diverse categorieën. De deelnemers in de Rotax Max en TKM reden samen, terwijl de piloten in de Briggs&Stratton en Honda klassen de spits afbeten met een race over drie uur.



Mooie strijd in gigantische startveld; Team MCMD winnaars!

Het gigantische veld warmde zich op om vervolgens met een rollende start de race aan te vangen. Het team Max Bren nam aanvankelijk de leiding, gevolgd door DW Racing 2. Er volgde een geweldige strijd om de leiding, maar de Gillard kart onder nummer 25 wist de leiding in de race te continueren. Tot de eerste wissel lag het team aan de leiding. Echter na de wissel werd het veld flink door elkaar geschut. Een tactische en snelle wissel kan immers veel tijdswinst opleveren.



De Honda Junioren van Team MCMD zette het snelle tempo om in een leidende positie en grepen uiteindelijk een knappe zege voor Team Motoreco, dat als tweede eindigde. Met hun tweede positie pakte het Motoreco duo daarmee een prima winst in de Honda Senior klasse.



Team Ve-Ra-Bo eindigde als derde algemeen en waren hiermee de winnaars in de Briggs&Stratton klasse vlak voor DW Racing 2. Max Bren racend met nummer 25 nam de zege in de Briggs&Stratton Junior voor zijn rekening. GVD Racing finishte als zesde algemeen, gevolgd door de tweede Honda Junioren; JPS Kids keurig als zevende. Daarachter plaatste zich PDB Racing als achtste voor een hele vloot Honda Senioren. JEP Team eindigde als negende algemeen en als tweede in de klasse Honda Senioren voor The Fast Boys, Men in Black, Tripple X Racing, JPR Racing, J&B Competition, vhracing.be 2 en RKG Racing.



Motoreco Racing, met coureurs Tom Van Osselear en Burm Tony waren tevreden over hun resultaat. Een eerste positie in de Honda Senior klasse werd hun deel. Tom Van Osselear blikte terug op de race: "De start verliep goed en ik kon direct twee plaatsen goed maken. Ik heb twee Honda's voor ons ingehaald en snelste tijd van de Senior klasse gereden. We staan nu eerste in het kampioenschap, want we hebben de vorige in Genk ook gewonnen." Zijn teamgenoot Burm Tony deelde in de feestvreugde: "Ik moest flink pushen omdat de banden aan het einde flink versleten waren. Het resultaat is uitstekend en heel plezant. Het winnen! Daar doen we het voor!"



'Max'emale gevechten in Rotax Max en TKM

Alsof het een sprintrace betrof stormden de piloten op de eerste bocht af. Wonder boven wonder ging het goed. Slechts de Topkart moest zijn weg naast de baan vervolgen en via het nodige stuk Motocross kon de piloot de kart weer de baan op sturen. Aan kop ontstond een hele gave strijd tussen het team FM Racing Boys AK en JPR Belgium. Elke centimeter asfalt werd benut, maar wat Jamie Smets ook probeerde hij kwam er niet voorbij.



Tot een achterblijver in beeld kwam was de strijd gedaan. Smets kon deze piloot niet passeren en verloor veel meters. Uiteindelijk maakte het niets uit, want JPR Belgium moest de strijd staken omdat de motor de geest gaf. Naarmate de race vorderde kwam Sloeps Racing racend met een Maranello sterk opzetten en namen zelfs de leiding. Helaas bleek ook dit team ongelukkig en moest voor een mechanische reparatie de pits in. De kans op hun overwinning was voorbij. Toch ging de zege uiteindelijk heel verdiend naar het FM Racing Boys AK met de piloten Franky Volckaerts en Michael Olbrechts. Het tweetal reed ijzersterk, snel en constant, maar vooral met verstand. Zij spaarden het materiaal, dat in de warme omstandigheden extra te voorduren kreeg.



JPR Total reed op hun beurt een geweldige race. Gestart vanuit de achterhoede om de banden te sparen, reed het duo een knappe inhaalrace en nestelden zich op een tweede positie algemeen voor de Fast Cookies, LG Racing, Extreme DW Racing, DW Racing 3, DW Racing, Sloeps Racing, Ring Motor en www.argex.be maakte de top tien compleet.



De winnaars van de drie uur race; FM Racing Boys AK verklaarden na de race hun 'successtory'. Franky Volckearts: "In het begin was het hard werken. We hadden de concurrentie in ons gat zitten, maar we hielden het deurtje dicht. Eerst viel Smets weg en toen later in de race Sloeps Racing terug viel, konden we rustig aan doen. Ik wist dat we vier ronden voorsprong hadden. Vanaf dat moment hebben we de race gecontroleerd en langzamer gereden om materiaal te sparen."

Teamgenoot Michael Olbrechts: "We hebben weinig problemen gekend, alleen de voorbanden begonnen te verslijten. Na de wissel hebben we nieuwe banden gestoken. Vervolgens konden we het tempo in de race snel en constant houden."



JPR Total met aan het stuur de snelle piloten Tom Adams en Christoff Corten behaalden een hele knappe tweede plaats en wonnen daarmee de TKM Klasse. De beide rijders verklaarden het volgende:

Tom Adams: "We waren als voorlaatste gestart. We hebben niet gekwalificeerd omdat we bewust de banden wilden sparen. We moesten ditmaal op de zachte compound banden rijden. Vandaar de keuze om niet te kwalificeren om in ieder geval twee uur lang goede banden te houden. Daarnaast hebben we niet het onderste uit de kan gehaald. We hebben tactisch gereden en dat is gelukt. Na twee uur wordt de race beslist. Wij hadden nog goede banden. Ik denk dat we dit jaar een goede combinatie hebben; ik ben ervaren en Cristoff jong en snel."

Christoff Corten: "De start ging vlot. Ik had een goede start in de derde ronde zat ik vooraan in onze klasse. Ik heb een kleine aanraking gehad, waardoor de spoorstang iets scheef stond. Dat hinderde echter niet in onze race. Vooral in het laatste half uur heb ik gewoon zo contact mogelijk gereden. Geen onnodige risico's gepakt. En dat is beloofd. De overwinning voelt zalig."



Ook de organisatie in handen van Johan De Groof en Ben de Feyter keken tevreden terug op hun tweede evenement van dit seizoen. Waarbij de serie duidelijk de goede weg is ingeslagen. Mooie startvelden, goede piloten en competitieve en aantrekkelijke races zijn het gevolg van een bundeling van krachten.

Ben de Feyter:

"Het was tof. De Landsard is een mooie baan, het weer was en de sfeer ontspanen. Verder hebben we toppiloten in ons midden, zoals bijvoorbeeld Jamie Smets en Franky Volckaerts. Deze laatste heeft veel gewonnen met endurance wedstrijden in diverse races. De races waren heel spannend. Er is veel opkomend jong talent die bij onze Challenge veel wedstrijd ervaring opdoen in een ontspannen sfeer. Zij krijgen in endurance races de mogelijkheid om veel te rijden. Over het algemeen bestaan onze piloten uit recreant rijders die iets meer willen en uit sprint rijders die extra wedstrijd ritme willen opdoen. En steeds meer krijgen we deelnemers en vragen van rijders, die met hun collega's willen deel te nemen. Dat is het leuke van de Belgische Endurance Karting Challenge. Veel variëteit aan rijders en deze kunnen in teamverband racen om zo de kosten te delen. Bij onze serie geldt echt: Veel rijden voor weinig geld. Dit is het eerste jaar dat we samen werken. Zo kunnen we een betaalbaar kampioenschap aanbieden."

Johan De Groof:

"Het is perfect verlopen. We hebben een goede samenwerking onder elkaar. En eigenlijk hadden we dit vier jaar eerder moeten doen. Het is moeilijk om de kartsport te promoten. We zijn er acht jaar geleden mee begonnen. We zoeken mensen uit de indoorkarting om door te laten groeien naar de races. Daar is het door ontstaan, na vijf jaar indoorkarting wilden we iets meer en hebben we het onder gebracht naar de buitenbanen. Maar de Challenge is open voor iedere karter. Het is een sterke competitie in zowel de twee- als in de viertakt klasse. Ons doel is om door te groeien naar een zestigtal teams. In Genk hadden we al vijftig teams en we hebben de gewichtklasse omhoog gebracht. Om zo toch de oudere karter en groter karter ook de kans te geven om competitief te zijn. In de Rotax Max en TKM zitten we op een hoog niveau. In de instapklassen zitten we op een redelijk nivo. In deze instapklasse zijn de kosten enorm laag en zeer betaalbaar. We zitten in de lift en hopen meer rijders enthousiast te maken voor de Belgische Endurance Karting Challenge en daarnaast ontvangen we graag deelname uit Nederland. Iedereen is welkom!"

[Voor meer info kijk op www.BEKC.be](http://www.BEKC.be)

Grand Prix Kaartjes 2005

De makkelijkste manier om Formule 1 kaartjes te bestellen!

Spyker redt het niet

Spyker & Victor Muller waarom macho ondernemen niet werkt.

Ads door Google