

Zon, karting en spanning: de perfecte ingrediënten voor het BEKC

Donderdag 18-10-2007 20:48

SPA - Voor de zesde manche van het BEKC waren de teams neergestreken op het kartingcircuit midden in het hart van de Formule 1-omloop van Spa Francorchamps. Het weer zat alvast niet tegen, de zon zorgde voor aangename temperaturen in de zogenaamde 'pispot van België'.



B&S - Honda



Bij de Briggs en Stratton-Honda was het de #17 met Vincent Jewell die er als een speer vandoor ging. Jewell, met de nodige ervaring uit het EK Rotax Max, wist per ronde het tempo op te voeren. Na twintig minuten werd de wedstrijd geneutraliseerd en besloot de wedstrijdleiding de race te herstarten. Opnieuw kwam Jewell als eerste weg bij de start, maar tegen het einde van de wedstrijd kwam daar verandering in.



Bij de Honda's was het L&M Corriendo die ruimschoots de zege binnenhaalde. Join Competition Racing 1 werd tweede op één ronde, en twee ronden van de leider finishten The Fast Boys.



De winnaar bij de Honda Junior was Team Collin met het startnummer vijftien. De jonge talenten waren sneller dan de senioren en doken als enige Honda onder de 52 seconden. JPR Kids finishten op de tweede plaats op vier ronden van Team Collin, dat twee ronden meer had afgelegd dan de winnaars bij de Honda-senioren.

De overwinning in de Briggs&Stratton kwam op naam van Sani Racing. Met z'n drieën zaten ze nog altijd binnen dezelfde ronde. PDB Racing #28 werd tweede, DW Racing pakte de laatste podiumplaats.



De overwinning van de wedstrijd ging naar de B&S Juniors. Het team van Aaron Hendrickx was de snelste van het hele veld. JP Racing met startnummer zeventien finishte op een zucht binnen dezelfde ronde. De equipe reed wel de allersnelste ronde van de wedstrijd B&S-Honda. Op de derde plaats vinden we Jasper Toys terug op meer dan honderd ronden van de winnaar.



Ben de Feyter: "Bij de Briggs&Stratton en de Honda-klasse was het tot het einde weer een spannend gevecht, close racing op een sportieve manier. Het veld blijft groeien en sfeer tussen de piloten is fantastisch. Daar kunnen wij als organisatie alleen maar tevreden op toekijken."



"Na de race hebben onze technische controleurs vastgesteld dat na het afpunten van de controleonderdelen alle karts in orde waren en dit bewijst dat we goed werken aan een eerlijke competitie, die door iedereen gerespecteerd wordt."

Rotax Max - TKM

De Rotax Max - TKM gingen om klokslag drie uur van start. In de beginfase van de wedstrijd was het de #15 Maranello die de troepen aanvoerde. Haasje over op een technisch hoogstaande manier.



Ben de Feyter: "Proficiat aan de teams hiervoor. Dit bewijst dat zonder botsen en bumperen karting ook kan op een sportieve en op de goede ouderwetse manier die ik nog ken van tien jaar geleden. Na 25 jaar kartsport heb je al wat gezien en sportieve acties en wedstrijden worden niet meer gemakkelijk om te bekijken."



Een goed uur wedstrijd was het niets anders dan treintje rijden en positiewisselingen totdat er overmacht in het spel kwam. Een natte plek koelvloeistof zorgde voor flink wat ophef. Eerst ging de leider van de baan, nog geen minuut later gevolgd door een stel andere rijders. Dit was ter hoogte van het veld bij het uitkomen van de voorlaatste bocht op Spa. De wedstrijdleiding besloot daarop de wedstrijd te stoppen voor onbepaalde tijd.



Er werd besloten om de race over twee races verder te rijden met halve punten, omdat sommigen al binnen waren gekomen voor een pitstop. Op dat moment was niet duidelijk wie al binnen was geweest en wie niet. Daarom had de organisatie de goede beslissing gemaakt door twee races te verrijden. Iedereen kreeg de kans om het materiaal weer op te lappen.

Ben de Feyter: "Spijtig na één uur racen verloor een kart in een scherpe bocht zijn inhoud van de radiator en hebben we enkele karts het circuit verlaten in de bocht na het inrijden van de pits. We konden niet anders dan de wedstrijd even stil te leggen om dertig minuten later na overleg terug te starten. We hebben dus twee wedstrijden gereden en iedere reeks punten gegeven zodat we op het einde van de dag een dagklassement hadden. Zulke dingen gebeuren in karting en

oplossingen zijn er altijd en daar zijn we dus ook in geslaagd om dit voor alle teams te kunnen vinden."



Dus werd besloten twee wedstrijden te rijden. Bij de TKM ging in beide races de zege naar Cornelis Racing met startnummer twee. Ze pakten dus daarmee ook de algemene dagzege. Goed voor tweemaal een tweede plaats waren The Fast Cookies. Team Borcalor werd in race één derde, en DW Extreme werd in de tweede race derde. Door problemen voor Borcalor in race twee, wat resulteerde in de zesde; was het het DW Extreme-team dat de laatste podiumplaats pakte in het dagklassement.



Ook in de Rotax Max was er één team dat torenhoog boven de rest uit stak. Sloebs Racing ging aan de haal met de overwinning in beide races en dus ook met de dagzege. Ring Motor finishte derde in de eerste race en was in de tweede race net niet goed genoeg voor de tweede plaats. De twee resultaten samen waren overigens wél goed voor de tweede plaats in het dagklassement. VMA Racing op zijn beurt behaalde de tweede plaats in de eerste race, maar kende pech in race twee.



Hierdoor ontstond een ex aequo voor de laatste podiumplaats in het dagklassement. VMA Racing (2e en 8e), team Survival (4e en 6e) en Hdesign.com (twee keer 5e) behaalden allen 62 punten. VMA Racing werd echter als derde geklasseerd omdat zij het hoogste resultaat haalden. Survival en Hdesign.com werden respectievelijk als vierde en vijfde geklasseerd.



Randy Nauwelaars: "Voor mij was dit de eerste keer dat ik aan een endurance race met de Rotax Max mee deed. Als afsluiter van het seizoen heb ik met mijn mecanieker deelgenomen waar ik mee samenwerk tijdens het Belgisch Kampioenschap. Het weekend was wel leuk totdat die grote crash zich voor deed. Ik heb me wel geamuseerd en mijn mecanieker die op het moment van de crash achter het stuur zat ook. Ook al is hij nu nog altijd aan het bekomen van zijn vier gekneusde ribben."

Eerlijke competitie is van belang. Controles zijn de methode en na de race controleerde de organisatie enkele motoren. "Na de wedstrijd zijn ook de eerste drie motoren van de Rotax Max meegenomen voor controle door de organisatie en zijn de dag na de wedstrijd al gedemonteerd in het bijzijn van de teammanager. Alle motoren waren conform het reglement", aldus Ben de Feyter.

Het was dus een spannend weekend met veel afwisseling. De pilotenwissels en nodige tankbeurten zorgden voor de nodige spanning in de westrijden. De volgende manche zal plaats vinden op de kartbaan in Amsterdam.



"Ik veronderstel dat we een leuk weekend van gaan maken op deze technische baan die voor de meeste rijders onder ons onbekend is. Ik dank de kartbaan Amsterdam al voor hun gastvrijheid om onze organisatie en piloten te ontvangen en we kijken er al naar uit", besloot De Feyter.

De Belgian Endurance Karting Challenge is een geweldige serie, waarin rijders en teams op een goede manier de kartsport bedrijven. Er wordt eerlijke competitie bedreven en ondanks dat iedereen voor de winst gaat, is er een goede onderlinge sfeer. De races zijn keer op keer spannend en het team met de langste adem wint. Op 28 oktober rijdt de BEKC in Amsterdam. Dit is zeker voor de Nederlandse karters een goede mogelijkheid eens een kijkje te nemen of mooier neem de uitdaging aan en schrijf je in met een team. Ga voor meer info naar www.bekc.be

[UITSLAGEN Race in Spa/Francorchamps](#)

[Informatie over de Belgian Endurance Karting Challenge](#)

***Al het nieuws over karting, autosport, A1GP en Formule-1
RaceXpress.nl***