

Report BEKC: één van de laatste actie op kartbaan Amsterdam

Donderdag 08-11-2007 14:50

AMSTERDAM - De voorlaatste race van de Belgian Endurance Karting Challenge werd gehouden op de kartbaan in Amsterdam. Helaas sluit dit kartcircuit binnenkort haar poorten en was dit voor de voornamelijk Belgische deelnemers de eerste en tevens laatste kennismaking met deze baan. Toch wisten de piloten het gaspedaal allen goed te vinden in de diverse klassen en dat leverde spannende races op.



Een donkere en erg grijze dag met een dreiging van regen. Desondanks zorgde het geronk van de viertakten en het gebrul van tweetakten voor hartverwarmende en kleurrijke momenten. En uitgerekend een half uur na finish zette de regen eindelijk door. De races werden dus onder droge omstandigheden verreden.



De eerste race op het menu was de Honda/B&S koers met maar liefst 27 teams aan de start. Ondanks een slechte start, zette de nummer 17 (JP Racing) een hoog tempo in.



De equipe had maar een paar rondes nodig om de leiding over te nemen, om er daarna als een speer vandoor te gaan. Na een uur begonnen de pitstops en schoof het hele veld door elkaar.



In deze race debuteerde de Nederlands equipe Momo Racing. Zij werd prompt tweede in hun klasse, de B&S Junior, en eindigde zelfs tweede algemeen achter de ongenaakbare talenten van JP Racing. Paul Rousseau vertelde namens het winnende team: "Na een moeilijke start, ons team viel terug van pole naar de vierde plaats in de eerste 100 meters, slaagde Vincent erin om na drie rondes terug te knokken naar de koppositie. Hij was onmiddellijk in staat om een voorsprong uit te bouwen. Zijn rondetijden waren gemiddeld eenn halve seconde sneller dan het tweede team. Daarna nam Marnick het stuur over na één uur en veertig minuten, tijdens de eerste wissel die perfect verliep. Marnick slaagde erin om de voorsprong die Vincent had opgebouwd te verdubbelen en de wedstrijd te eindigen met twee rondes voorsprong op het tweede team. Verder zette hij de snelste tijd van de race neer in de 123e ronde met 58, 59 seconden. Dit betekende voor ons team een geweldige overwinning in alle opzichten. Qua snelheid, wissel en tactiek."



Tegen zo'n overmacht was niemand bestand. De derde plaats overall kwam in handen van GVD Racing Team en deze snelle equipe bleek tevens de winnaar in hun klasse: de B&S Senior voor DW Racing2 en Sani Racing. Team Colin en JPR Kids vochten om de zege in de Honda Junior-klasse. The Fast Boys hielden hun hoofd koel en reden knap naar de overwinning ondanks de achtervolging van een peloton Honda Senior teams. Achter de winnaars eindigden L&M Corriendo als tweede voor het JEP-team, dat het laatste podiumplaatsje in beslag nam. VHRacing finishte als vierde voor Triple X Racing.



De tweede wedstrijd was die van de TKM / Rotax Max. Hieraan deden meerdere Nederlandse teams aan mee, zoals de twee teams van oud-Europees Kampioen Pierre Redeker. Formule Renault 2.0L coureur Kelvin Snoeks pakte na de start meteen gretig de leiding en reed een dik gat.



Snoeks handhaafde zich enige tijd aan de leiding tot de pitstops kwamen. Inmiddels kwamen de ervaren Belgische enduranceteams opzetten zoals het altijd snelle Sloebs Racing en FM Racing Boys AK. Er ontstond een geweldige strijd om elke centimeter Amsterdams asfalt en de rijders bleven elkaar opjagen. Sloebs Racing leek op de overwinning af te stevenen. Leek, want FM Racing Boys AK naderde in de eindfase snel.



FM Racing Boys AK sloop op hun prooi af, met het mes tussen de tanden om die koppositie over te nemen. De twee kemphanen vooraan kwamen drie bochten voor het einde nog een paar achterliggers tegen. Dit was het moment dat de nummer 7 zou toeslaan. Twee bochten voor het einde wisten zij gebruik te maken van de achterliggers en zo de leiding in handen te nemen.



FM Racing Boys AK kwam juichend over de finish, terwijl de nummer 2 van Sloebs Racing vlak daarachter met de vuisten op het stuur sloeg van teleurstelling. Achter het pechvolle team van Sloebs eindigde team Redeker 1 uiteindelijk op een derde positie, met de snelste rondetijd in handen. HP Pack legde beslag op de vierde positie, terwijl de kart van LG Racing er in de laatste ronde mee ophield. Gelukkig voor de pechvogels hadden zij nog een paar ronden voorsprong op de nummer zes: High Performance. Daarmee bleven zij op de vijfde plaats. Team Redeker2 won de klasse Rotax Max Juniors, terwijl de zege in de TKM-klasse naar de sterke equipe van JPR Total ging.



Ofschoon het team van Borcalor tijdens de kwalificatie de snelste tijd had gescoord, kende men veel tegenslag. Waardoor de podiumkansen in rook opgingen. JPR Van Hoof passeerde uiteindelijk als tweede de finishlijn voor The Fast Cookies.



De Belgian Endurance Karting Challenge is een aantrekkelijke serie met een geweldige opzet. Veel racen, voor relatief weinig budget, veel tracktime per rijder, op veel verschillende banen en racen in een competitief veld en dat alles in teamverband. Wat wil je nog meer. Inmiddels hebben de Nederlandse teams deze serie ook ontdekt. Het was de eerste maal dat de succesvolle Belgian Endurance Karting Challenge actief was op de kartbaan in Amsterdam. De organisatie in handen van Ben De Feyter blijkt tevreden terug op het evenement: "Het was een leuk raceweekend op voor ons onbekend terrein: de kartbaan Amsterdam. De prachtige layout van het circuit dat ieder team van het BEKC wenste te appreciëren. De gezellige ontvangst in typisch Hollandse stijl en decor dat heel het gebeuren enorm gezellig maakte. Het bleek voor ons een zeer geslaagd weekend."

"De races in de klasse Honda en de Briggs & Stratton waren zoals steeds spannend tot op het einde. We mochten ook een Nederlands team verwelkomen in de klasse B&S junior met dank hiervoor aan Ronald Montfoort voor zijn inspanningen. We hopen dat dit de springplank is voor nog enkele teams uit Nederland zodat zij ook het plezier ontdekken van het 'endurance racen'. Bij de start was het even positie kiezen. Wat wil je met 27 teams aan de start? Maar toen de wedstrijd eenmaal begonnen was, hebben we drie uur lang een geweldige race met een mooie strijd mogen aanschouwen. Een wedstrijd, die zeer sportief is verlopen ondanks de soms moeilijke inhaal mogelijkheden. Mijn welgemeende PROFICIAT aan alle teams."

"In de klasse Rotax Max en TKM mochten we eveneens twee teams uit Nederland verwelkomen met dank aan het team van Redeker Motorsport. Ze hebben het zeer goed gedaan. De wedstrijd zelf was weer een beproeving voor de rijders. Drie uren op het zware circuit van Amsterdam, veel rijders uit de sprintkampioenschappen zouden er tegenop kijken. Onze verbazing was dat op het einde van de race, de meeste teams de tijden van het eerste uur bleven draaien. Dat bewijst dat de coureurs in topconditie zijn en volledig voorbereid zijn voor het endurance rijden. In de klasse Rotax Max Senioren werd de wedstrijd nog beslist in de voorlaatste bocht zodat we een thriller van formaat hadden in de laatste ronden. Proficiat aan de teams van Sloebs en Racing boys AK voor hun sportieve duels. In de TKM-klasse blijft het ook nog spannend voor het kampioenschap. De laatste wedstrijd zal zeer tactisch moet gereden worden."

"Op 2 december rijden we de laatste wedstrijd van het seizoen op het circuit van Veldhoven. De races duren in alle klasse twee en een half uur. Daar zal het kampioenschap beslist worden en we verwelkomen ook weer enkele nieuwe teams die al een voorproefje willen hebben voor het seizoen 2008. Ook de Nederlandse teams waren enthousiast en bereiden hun vervolg voor. Wij als

organisatie kunnen alleen maar tevreden zijn en ik wil langs deze weg onze fantastische crew van de BEKC bedanken voor hun activiteiten om de wedstrijden in goede banen te leiden. Dit maakt het voor alle teams mogelijk om er een prachtig raceweekend van te maken", besluit de altijd enthousiaste Ben de Feyter.

[Voor meer info, surf naar www.bekc.be](http://www.bekc.be)

***Al het nieuws over karting, autosport, A1GP en Formule-1
RaceXpress.nl***