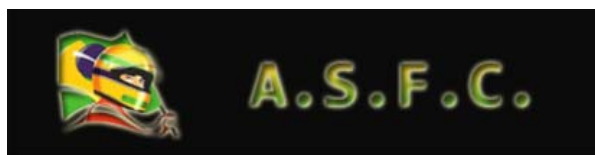


ASFC 2008 - race 5 - Kenny Geldhof wint bij -75s zijn éérste kartwedstrijd op dominante wijze!

Zaterdag 3 mei, het Kortrijkse ASFC-clubkampioenschap zit al aan zijn vijfde wedstrijd van het seizoen, en andermaal kregen we meer dan 18 piloten aan de start in elke gewichtsklasse. Bij de lichtgewichtten was regerend kampioen Stoffel Vandoorne afwezig, terwijl er enkele piloten het ASFC kwamen meerijden ter voorbereiding van WK (& kwalificatiewedstrijden). Zo kregen we bvb. Belkart-topper Mats de Jong aan de start, alsook meervoudig Nederlands indoor karting kampioen Sebastiaan Circkens.



In beide wedstrijden werden er pittige duels uitgevochten, soms iets te pittig als je het ons vraagt, en naar de toekomst toe zal er misschien toch iets moeten gebeuren om dit vermijden. Want sommige piloten gingen soms net iets te ver, waardoor de marchalls hun zwart/wit vlaggen moesten boven halen, die dan soms helaas terecht kwamen bij de misse piloot.

Twee piloten die zich van het geduw en getrek niet veel aantrokken waren BlueStar junior piloot Kenny Geldhof (-75), en Gregory Laporte (+75), die beiden in hun klasse de pole veroverden, en overtuigend de zege binnenhaalden. Voor Kenny Geldhof was dit de eerste zege uit zijn nog héél jonge carrière, terwijl Gregory zijn vierde win van het seizoen pakte.

Tijdens de kwalificatiesessie bij de lichtgewichtten gingen er 22 piloten de baan op, om te strijden voor de pole positie. Aanvankelijk werd deze afwisselend in beslag genomen door Mats de Jong, en BlueStar piloten Timothy Laporte en Dieter Dussart. Deze laatste twee werden in hun laatste flying laps echter opgehouden door verkeer, waardoor zij hun rondetijd niet genoeg konden verbeteren. De twee BlueStar junior piloten, Michael Verhille en Kenny Geldhof, hadden zich met twee afgezonderd op circuit, en samen behaalden ze tegen alle verwachtingen in de bovenste twee plaatsen. Kenny mocht voor het eerst in z'n carrière vanuit pole starten, terwijl Michael zijn beste resultaat ooit evenaarde in tweede stelling. Mats de Jong behaalde nog de derde plaats, Dieter de vierde, Senna junior team piloot Antoine Courdron (dé verrassing misschien op zaterdag) een prachtige vijfde plaats, en ten slotte nog Timothy op zes.

In de wedstrijd duurde het een rondje of drie totdat Timothy Antoine opzij kon zetten. Eén van de jongste piloten op de grid hield dus enkele ronden de vicekampioen uit 2006 achter zich, maar uiteindelijk moest hij zijn 5de stek toch prijsgeven in de eerste bocht. Timo zette zijn tocht naar voor verder, waar Michael Verhille een heel treintje achter zich wist te houden. Ondertussen bouwde Kenny een lichte voorsprong uit vanvoor, en die voorsprong werd eigenlijk almaar groter eenmaal het geduw en getrek echt begon. Aanvankelijk werd er vanvoor wel sportief gereden, en Timo en Dieter wisten elkaar elk een keer te passeren, maar op een gegeven moment barstte de strijd helemaal los. Karts kwamen tegen elkaar, en vanvoor deed onze 12-jarige piloot alles wat hij kon om zijn 8 punten voor zijn rekening te houden. Serieus onder druk gezet door Mats onder andere, maakte onze piloot misschien de fout om zich nog te weinig op de wedstrijd voor hem te concentreren. Bij een manoeuvre dat Mats uiteindelijk annuleerde, ontstond er verwarring waardoor Timo kon opschuiven van p5 naar p3. Dieter was het 'slachtoffer' en verloor het meeste plaatsen. Timothy kreeg ten onrechte de zwart/witte vlag voorgeschoteld, die hij uiteraard tegen zijn zin toch gehoorzaamde. Mats kon weer passeren, terwijl even later ook Dieter nog een gaatje vond bij Timothy. Nog een incident op de brug een paar ronden later zorgde ervoor dat dit wel een heel incidentrijke wedstrijd was, die naar de toekomst toe toch enigszins anders zal moeten verlopen. Er moeten duidelijker afspraken gemaakt worden in de briefing, maar ik ben ervan overtuigd dat de mensen van ASFC en Worldkarts de nodige maatregelen zullen nemen.

Uiteindelijk kwam Kenny met een héél grote voorsprong als eerste over de meet, en won hij overtuigend zijn allereerste kartwedstrijd op 'semi-professioneel' niveau. Kenny Geldhof is één van de beste vrienden van onze andere junior Michael Verhille, en samen zullen zij in de toekomst vaak onder 'BlueStar Junior Team' aan de start komen. Hun prestatie van vandaag belooft alvast veel goeds!

Mats de Jong werd uiteindelijk nog heel verdienstelijk tweede, en zal goed voorbereid zijn op zijn WK Kwalificatiefinale op 1 juni. Omdat Mats niet voor de punten strijdde, pakt Dieter voor de vierde maal op rij de 8 punten, die hem steviger in de leiding van het klassement steken. Timothy scoort er na een frustrerende wedstrijd alsnog 6, terwijl Michael uiteindelijk vrede moest nemen met 5 punten. Antoine Coudron moet gefeliciteerd worden ook, want met zijn 4 punten is hij de eerste piloot van de Senna kids die punten scoort in het ASFC, en daar mag hij heel trots op zijn.

De laatste punten gingen naar Danny, Johan en Benedikt, die helaas weer pech had vandaag met zijn kartloting. Ongetwijfeld zit er van hem een heel goed resultaat aan te komen, want als hij een goede loot dan zien we hem vleugels krijgen 😊



Bij de zwaargewichten was het mss 'the same story', met Gregory die de pole, fastest lap en win haalde, maar dat was volgens hem ook deels te danken aan de goede kart die hij lootte. Let op, de laatste weken is de vorm zeker in orde, en telkens start Gregory met maar één doel en dat is maximaal presteren, en in het ASFC dus winnen. Met de kart van Mats kon hij er zelfs de snelste ronde van het weekend mee laten optekenen, een rondje van 41'502.

Ook bij de +75 dus niet echt strijd voor de overwinning, maar in de achtergrond evenzeer des te meer 😊.

Wonder boven wonder was het Jeroen Devos die weer de tweede plaats innam, en hij blijft dus aanklappen bij Gregory die virtueel toch maar 12 punten voorsprong telt. Een slecht resultaat kan alles volledig opengooien, dus die huidige winning-streak moeten we niet te veel ophemelen. Frederik Rambout, gestart in vierde stelling, overstak evenals Jeroen Rudy Demeire, gestart als tweede, en reed een hele koers in de aanval op Jeroen. Hij reed een mooi gaatje toe, waarna hij tot aan de finish alles probeerde op Jeroen te verschalken. Met zijn top drie plaats komt hij weer vierde in de stand, op amper drie puntjes van regerend kampioen Nicolas Vanpuyvelde. Nico beleeft een mindere start aan het seizoen in vergelijking met vorig jaar, maar het feit dat hij net als vorige maand opnieuw de 'pech'kart 38 lootte is dan ook typerend voor zijn seizoen. Ondanks dat hij vorige keer slechts zevende werd met deze kart, kwalificeerde hij zich nu toch nog verdienstelijk als zesde. In de wedstrijd ging hij beide Demeires voorbij, zodat hij met zijn vierde plaats er volledig uithaalde wat erin zat. Damage control voor Nicolas momenteel, maar we zijn ervan overtuigd dat ook hij nog dingen zal laten zien dit seizoen. Zijn overwinning van februari zal niet de enige zijn in ieder geval.. Davy Demeire finishte voor z'n pa, terwijl David Vandekerckhove weer twee punten scoort, en vice-kampioen Michael De Cock het laatste.

F1-Club rijder Jorg Soens was op weg naar de punten, toen ook hij in de allerlaatste rondes het slachtoffer werd van te aggressief rijgedrag. In plaats van een zevende stek moest hij met p9 vrede nemen. De marchall aan de brug had dit incident misschien beter moeten spotten, maar het zij zo nu... In tiende stelling volgde zijn F1-collega Rutger Vanhee, terwijl hun WK-piloot Stefan Jacobs met de tweede 'pech'kart 33 zakte naar een dertiende plaats.

Zeven juni zien we elkaar terug voor de 6de ASFC-race van het seizoen al, en eigenlijk hopen we enkel dat het er gewoon iets sportiever aan toe zou gaan hier een daar. Qua competitiviteit blijft deze reeks alsmar stijgen, maar dit mag niet ten koste gaan van de vriendschap. Want velen moeten beseffen dat ze met trekken en duwen geen betere piloot worden. Let op, een positie die je fair hebt afgedwongen mag je uiteraard verdedigen, maar elkaar van de baan rammen daar beginnen we best niet mee. Ons team zal er in ieder geval alles aan doen om altijd zoveel mogelijk de regels van de fair-play te respecteren, en we hopen dat de rest hetzelfde zal doen.

Dat er nog veel mooie wedstrijden mogen komen dit seizoen!! De titelfavorieten komen iets meer op de voorgrond nu, en het wordt afwachten of zij hun verwachtingen kunnen inlossen.

Posted on 04 May 2008 by [Admin](#)

4 Comments

by [Jorg](#) @ 05 May 2008 10:06 pm

Mooie spiegel van de wedstrijd... Het waren telkens heel incidentrijke races naar mijn inziens.

Sommige mensen lijken echt wel gefrustreerd rond te rijden om de nodige punten te behalen, wat jammer is omdat het ten koste gaat van degelijke racerij en bovenal sportiviteit...

In elk geval grote proficiat aan Kenny 😊 en aan Gré 'Champ' Laporte 😊 ofwel 'hoe dominante figuren weinig last hebben van incidenten' 😊

BlueStar Racing Team

by [Stef](#) @ 05 May 2008 11:00 pm

Gré, tot nu toe heb je alle wedstrijd gewonnen waar je aan deelnam, dus héél sterk. Echt proficiat.

Een heel frustrerende race, één van mijn frustrendste races OOIT en dat zullen ze geweten hebben in Kortrijk! Nu, focus in the future, and learn from the past ;-) See ya next month

by [Sofietje](#) @ 06 May 2008 08:42 pm

hellow, twas weer een spannende race, zowel -75 als +75. Ik wil wel 1 foutje rechtzetten. Michael kreeg 2 punten omdat David Vandekerkhove hem dan toch nog voorliet uit sportiviteit. Bedankt en tot de volgende! Proficiat aan al degene die goed gereden hebben

by [Gregory](#) @ 08 May 2008 12:51 am

Voor mij was het een plezant maar eenzaam wedstrijdje 😊

Vond mijn kart extreem goed voor de bocht onder de brug, en dat gaf me wel motivatie om telkens te pushen voor 'perfecte' (lees: zo goed mogelijke) rondjes.

40 op 40 is uiteraard leuk, maar belangrijkste is om op het eind van het seizoen vanvoor te staan.. Ik verwacht in ieder geval nog serieuze weerstand van o.a. Jeroen, Nicolas en Frederik. Michael, de F1Clubbers en de Demeires kunnen natuurlijk altijd wel nog voor een verrassingkje zorgen..


Ik kijk in ieder geval uit naar de reste van't seizoen 😊

En aan al de boksauto's, besef ne keer dat een 7de plaats op verdienste veel mooier is dan een 5de door duwn en trekken 😊 (posities doen er niet toe, niemand moet zich gevisieerd voelen :p)

Good'night 😊

Name:

E-mail: (optional)

Smile: 

Add My Comment

Content Management Powered by [CuteNews](#)