

## The 250 Laps of Worldkarts - Benefietwedstrijd ten voordele van BlueStar blijkt groot succes! Cu@Finish zegeviert!

Op zondag 25 mei 2008 organiseerde BlueStar Racingteam voor het eerst in z'n bijna 3-jarig bestaan een benefietrace. Het is ongetwijfeld de eerste endurance wedstrijd te Worldkarts&nbsp;sinds lang,&nbsp;waar geen BlueStar team(s) aan de start kwamen. Onze piloten en pilote deden dienst als trackmarshalls, en samen probeerden we een zo goed mogelijke wedstrijd te verzorgen voor de teams die ons kwamen steunen.

25 mei was een goede datum, in die zin dat heel wat teams en piloten onze race ook meereden ter voorbereiding van hetWK, en/of nationale kampioenschappen. Daarom slaagden we er probleemloos in om 19 teams op de grid te krijgen, en die zorgden voor een uitermate spannende en faire wedstrijd!

Aan de start, heel wat competitieve teams dus, zelfs enkele uit het buitenland. Blikvangers waren misschien wel de topteams B&M+K, [Cu@Finish](#), Waaihofracing, F1 Karting, Austria en de Holland teams. Maar ook van de lokale thuishere teams kwamen er enkele kleppers aan de start. Senna Racing zou de ASFC eer hoog houden tegen de Belgische top, terwijl er andere teams zoals Autoglas West, F1 Club en de Angry Angels ook niet te onderschatten waren.

Nadat alle teams en piloten van een ontbijtje genoten hadden (credit: Bakkerij Martin te Kuurne), werden ze uitgenodigd voor een professionele briefing 🤔 De kartnummers werden verloot, en de nodige instructies m.b.t. tankbeurten en dergelijke werden doorgespeeld. Nadat iedereen wist waar hij aan toe was, zochten de eerste piloten hun kart op.

De kwalificaties waren meteen een goede krachtmeting. Voor de pole ging het tussen Belgische kampioen Grooten (B&M), en lokaal toptalent Stoffel Vandoorne (KF2-kartpilot, en regerend ASFC kampioen). Outsider was Sebastiaan Cirkens die op zijn eentje de race aanvatte, en hij liet uiteindelijk de derde chrono opmeten, na B&M+K, en polesitters Waaihof Racing. [Cu@Finish](#) met Belkart toppers Mats de Jong en Glen Van den Bergh, kwalificeerde zich op een vierde plaats, voor de Oostenrijkse vice-Wereldkampioen indoorkarten (en voormalig wereldkampioen 2005), nl. Werner Truegler en z'n teammaat Herwig Heckl.



Er werd gekozen voor een stilstaande start, en die leverde meteen de nodige actie op. Vanvoor bleven de posities gelijk, maar in de achtergrond werden vanaf de start heel wat pittige -maar faire- duels uitgevochten.

Stoffel nam max 0.1sec per ronde op Grooten, terwijl Circkens alles moest doen om Mats de Jong achter zich te houden. Wanneer deze laatste daar in de bocht voor de brug toch in slaagde, zette hij de jacht in op Waaihof & B&M+K Racing.

Mathieu Voursure, gestart voor Senna Racing, reed rond op een zesde stek, met een heel treintje van snellere piloten achter zich. Natuurlijk heeft 'Morbi' de nodige ervaring op Worldkarts, en hij liet zich dus niet makkelijk passeren. Kevin Tratsaert, gestart voor F1 Club Racing, plaatste uiteindelijk toch een mooi manoeuvre langs Morbidus, waardoor hij op nu op p6 de jacht kon inzetten op Truegler.



Op het uur werden de eerste pitstops volbracht. De nodige brandstof werd bijgetankt, en hier en daar werden de eerste pilotenwissels doorgevoerd. Mathias Grooten liet zich vervangen door Kristof Vande Parre, terwijl Mats in derde stelling afgelost werd door Glen.

Stoffel Vandoorne, de snelste man op de baan, reed nog even door gezien Waaihof Racing uit 2 piloten bestond. Wanneer deze na een dik anderhalf uur binnenkwam voor een laatste tank + wissel, nam Mathias Maas over van de KF2-beloofte. [Cu@Finish](#) was ondertussen tweede geworden, nadat Glen Van den Bergh Kristof was gepasseerd voor p2. Deze youngster liet enkele fenomenale rondjes optekenen, o.a. het lap record van 41.007, en al snel reed hij de kloof naar p1 dicht..

In het brede middenveld werden ook heel wat spannende duels uitgevochten. F1 Club Racing 1 ging het gevecht aan met de Oostenrijkers, maar ook teams als Autoglas West (Michael en Sören), Angry Angels 2 (met o.a. Kenneth Anno) en Cobra Team lieten zich opmerken met sterke prestaties. Zo ook het F1 Karting team van mogelijke WK piloten Geoffrey Mertens & co. Zij reden een prima wedstrijd, en teammaat Yoann Mathurin zou in het spoor van de leiders een hele sterke stint rijden, op weg naar een heel verdienstelijke vierde plek.



De Rudays, in het gekende twee-mans-team, kende enige aanpassingsproblemen in het heel competitieve middenveld, maar uiteindelijk slaagden zij er toch in zich te herpakken, en zo behaalden ze een fel verdiende tiende plaats!

Holland 1, met o.a. belofte Ruben Boutens, zette ook een veelbelovende prestatie neer. Bovendien toonde Ruben meteen heel snel te zijn op Worldkarts, en ook op tactisch gebied deed hij enkele sublieme dingen, die de wedstrijdleiding niet ontgaan zijn. Omdat Mathias van Waaihof moeilijk te passeren was liet Ruben zich afzakken tot aan de bumper van de leider (Mats), en samen gingen ze heel wat treintjes voorbij. Knap staaltje tactiek, en in onze ogen heeft Ruben nu al zijn visitiekaartje voor deze zomer afgeleverd!

Wanneer het laatste uur begon, was Bart voor B&M+K ondertussen de piloot geworden voor dit topteam. Hij kwam de baan op na Mathias die op p2 één ronde voor had, en deze laatste reed meteen een tactisch heel sterke wedstrijd. Hij maakte het Bart héél lastig om te passeren, en op die manier zag het er naar uit dat Waaihof hun p2 zou kunnen consolideren. Bart plaatste zich er echter plots naast, maar met amper 50 minuten te gaan, en 41 seconden goed te maken, leek het wel een moeilijke opdracht voor hem te worden.



De ervaren man gaf alles, en pushte er rondje na rondje alles uit om het gat alsnog te dichten. Dit zou niet gaan lukken, maar Mathias raakte verward in nog enkele andere duelletjes op de baan. Enkele teams die zich wouden ontdubbelen raakten moeilijk voorbij, en de ene gaf hier en daar al es een duwtje, waardoor Mathias enkele kostbare seconden zou gaan verliezen.

In de laatste vijf ronden van de race, slaagde Bart er dus uiteindelijk -tot zijn eigen verbazing- toch nog in om de kloof te dichten. Oversteken zou héél moeilijk zijn, maar bij het dubbelen van een tragere piloot maakte Bart optimaal gebruik van zijn jarenlange ervaring. Mathias moest een andere lijn nemen onder de brug, en Bart anticipeerde hierop om hem één bocht verder in te halen. Dit plan lukte, en er was dan wel contact bij het inhaalmanoeuvre, beide karts zaten volledig naast elkaar, waardoor wij geen bezwaren hadden met Bart zijn actie..

Tot grote vreugde van B&M+K werd Bart dus als tweede afgevlagd. Paar seconden eerder was de zwart-wit geblokte vlag eerst gevallen voor [Cu@Finish](#), het team van Mats en Glen.



Proficiat aan beide piloten, zij reden beiden uitermate sterk, en verdienden dan ook het meest de grootste blauwe beker 😊 Zij waren de eersten die de magische 250 laps gereden hebben, en op die manier kwam er een einde aan een héél competitieve maar sportieve wedstrijd!!

B&M+K en Waaihof Racing vervulde het podium, terwijl de top vijf werd afgesloten door F1 Karting en Senna Racing (beste thuisteam).



Tot slot zouden wij graag alle piloten en teams bedanken voor hun steun. Wij hebben ons uiterste best gedaan om deze 250 laps wedstrijd in goede banen te leiden, en wij hopen dan ook dat iedereen zich enorm geamuseerd heeft. De wedstrijd was een toonbeeld van sportiviteit, en dat was uiteraard ook een grote plus. Dat alle 19 teams bijna binnen de seconde rijden, zegt ook heel veel over het niveau van zondag trouwens! Dat heel wat piloten fysiek uitgeput waren na hun stint(s), was dan ook geen wonder te noemen. Het leverde bovendien enkele leuke foto's op. Zo heb je hier bijvoorbeeld de moegestreden Morbi, Stefan en Johan.



Vanwege het volledige BlueStar Racingteam, bedankt aan alle teams, en tot heel binnenkort op een van de toekomstige races !!!! 😊 Ook nog een woordje van dank aan Rutger Vanhee van F1 Club, die ons andermaal van leuke foto's voorzag! Bedankt hé Rutgerio 😊

In de (korte?) toekomst zal BlueStar zeker nog wedstrijden organiseren, en wij hopen toch dat we al wat teams hebben warm gemaakt voor de toekomstige edities. De blauwe bekers zijn de moeite natuurlijk 😊

Volledig resultaat :

1. CU@Finish -- 250 laps (Fastest lap : 41.007)
2. B&M+K Racing -- + 1 lap (41.302)

3. Waaihof Racing -- + 1 lap (41.206)
4. F1 Karting -- + 4 laps (41.392)
5. Senna Racing -- + 4 laps (41.481)
6. Team Austria -- + 4 laps (41.866)
7. F1-Club Racing -- +5 laps (41.400)
8. Autoglas West -- + 5laps (41.802)
9. Cobra Team -- + 6 laps (41.628)
10. The Rudays -- + 6 laps (41.908)
11. Holland 1 -- + 7 laps (41.313)
12. Angry Angels 2 -- + 7 laps (41.757)
13. LJ Racing -- +7 laps (42.029)
14. JT Racing -- + 8 laps (41.754)
15. F1 Club Racing 2 -- +9 laps (41.816)
16. Holland 2 -- + 10 laps (41.477)
17. Angry Angels 1 -- + 11 laps (42.315)
18. Senna Junior Team -- + 17 laps (42.791)
19. 7BAE -- + 18 laps (42.055)

Posted on 26 May 2008 by [Admin](#)

12 Comments

by [Sofie](#) @ 26 May 2008 03:20 pm

Ik hoorde dat de race sportief is verlopen. Het was blijkbaar leuk en dat is het belangrijkste! Jammer dat ik er niet kon bij zijn 😞 xxx

by [johan;tje](#) @ 26 May 2008 07:10 pm

jammer een 4 de plaats zat er zeker in 😞.ik ben pist op je weet wel.ben gewoon veel te braaf in mijn kart.en was stik kapot het laaste halfuur mijn linker hand deed pijn en kon bijna niet meer sturen.heb toch op mijn tanden gebeten en door gedaan en nu met een pijn linker hand als gevolg die wa open ligt.das karten tot je niet meer kunt he alles voor mijn sport he 😞.groetjes johan

by [Rutger \(F1-Club Racing\)](#) @ 26 May 2008 10:13 pm

Het was een zware wedstrijd voor ons, maar we hebben ons allemaal goed geamuseerd. Een zevende plaats voor team 1 is dan ook een resultaat waar ik met veel plezier op terugkijk! Thx voor de goeie organisatie en dat we nog vele jaren mogen samenwerken en -rijden 😊

by [Kristof Van de Parre](#) @ 26 May 2008 11:27 pm

Was idd een fijne en faire (op wie en waarom ben je eigenlijk pissed Johantje?) race door toedoen van een goeie organisatie. Perfecte voorbereiding op kartgrid (had al twee jaar niet meer gereden in Kortrijk en dat was er in het begin ook aan te zien) en het WK. Dat we tweede eindigden was alleen maar mooi meegenomen (zeker gezien de knappe troffeeën) Organiseer nog zo'n wedstrijd voor augustus en ik ben zeker weer van de partij!  
grtz,

Kristof

by [Stef](#) @ 27 May 2008 04:40 pm

Inderdaad, bedankt Blue Star. Het was een interessante wedstrijd, dat toont onze P7 met het eerste team ook aan :)

Ik had twee fantastische teamgenoten, Rutger en Kevin that is :)

by [Jorg](#) @ 27 May 2008 06:06 pm

Mooi verslag, mooie wedstrijd, mooie foto's, mooie organisatie... Je hebt het wel door zeker? 😊

by [Gregory](#) @ 27 May 2008 07:53 pm

Leuk om deze reacties allemaal te lezen. Zou minder leuk zijn voor ons als teams of piloten echt ontevreden naar huis gegaan zijn. 😊

Johan proficiat (samen met Danny & Morbi) met jullie 5e plaats, beste thuishteam, kvind echt sjiek da jullie top 5 hebben gereden op zo'n zot deelnemersveld. Mathias reed heeltijd op p2 rond dus blauw ging hij zeker niet krijgen van ons. In mijn ogen reed hij een defensieve maar heel sportieve wedstrijd! Dus Mathias valt zondag niets te verwijten vinden we.. Next time hem proberen overtaken en em meer op te jagen é Johan 😊 Wel sterk gereden ook, en aan de foto te zien was je redelijk kapot 😊 Ma da wil zeggen dat goe geweest is hé!

Proficiat nogmaals Mats & Glen, superrace gereden! Mooie comeback na de verloren tijd achter Sebastiaan in de openingsfase.

B&M+K zoals verwacht vanvoor, en blij dat ook deze mensen zich geamuseerd hebben. Ze hebben al zodanig veel gereden dat ze héél wat gewoon zijn, en dan is het des te fijn dat je van hen kan horen dat het goed was 😊

Waaihof: Stoffel sublieme start en heel constant gereden, chapeau, want twas ni zomaar een Senna race'ke é van deze keer. Mathias ook sterk want toch veel onder druk gereden, en in eerste instantie geraakte Bart in geen 100 jaar voorbij Mathias, dus zeker verdiend op podium.

@ Rest: great & fair race, dat er nog zulke mogen komen!!

Groetjes, Greg

by **Mats (cu@finish)** @ 28 May 2008 01:41 pm

Bedankt BlueStar voor de georganiseerde wedstrijd!

Ik vond alles zeer goed georganiseerd en ook op de baan werd alles mooi onder

controle gehouden. En natuurlijk ook nog bedankt voor de mooie beker 😊

Onze wedstrijd verliep vrij vlot. In het begin een lange tijd achter Sébastiaan vastgehangen, die wel een zeer goede verdedigende lijn reed. Ik ben er uiteindelijk voorbij geraakt in de rechtse bocht voor de brug, met enig risico. Nadien heb ik met mondjesmaat wat van de achterstand op Mathias (B&M+K) goedgehaakt tot Glen overnam. Glen heeft het absoluut subliem gedaan! En dat na 8 maanden er niet meer te hebben gereden. Ik moet toch ook wel toegeven, na mijn tweede stint van nogmaals een uur, dat ik er toch ook vrij hard door zat qua fitheid.

Anyway, het was top gedaan BlueStar, en als er nog een wedstrijd op het programma komt, laat het dan maar horen!

Groetjes,  
Mats

by **johan;tje** @ 28 May 2008 11:22 pm

gregory is was ook stik kapot ze 😊.en dank u voor de reactie

met onze 5de plaats tussen al die top piloten.en sorry dak ik wa pist was een 5de plaats

is ook al goed he 😊.ook dank aan danny,en morbi 😊.

by **Timothy Laporte** @ 29 May 2008 11:01 am

Eerst en vooral nogmaals bedankt aan alle deelnemende teams, voor hun deelname maar ook voor hun prestatie! Zeer mooie wedstrijd met enkele spannende duels, wat wil je meer hebben? Voor ons was het dan ook raar de wedstrijd vanaf de zijlijn te moeten bekijken maar aan de andere kant tog ook eens leuk om vlaggenman te spelen

😊 De race zelf, zeer sterke prestatie van de winnaars Mats en Glenn!!! Oververdiende winnaars dan ook, en ook een zeer mooie 2e plaats voor Bart en Mathias en Christof, zeker als je een wissel extra moet doen... Dan derde plaats voor Waaihof, ook super gedaan en zo is ons podium volledig! Aan alle andere teams ook goed gereden, en wie weet ben jij diegene die onze volgende wedstrijd naar huis kan lopen met de overwinningstroffee 😊

by **Ruben Boutens** @ 30 May 2008 01:20 pm

Alle jongens van Blue Star bedankt voor het zeer goed organiseren voor deze mooie 250 ronden race. Ik heb er erg van genoten en het was ook een ideale training voor het WK. Zeker geslaagd 😊

Groetjes Ruben  
[www.formularuben.nl](http://www.formularuben.nl)

by **Niké** @ 30 May 2008 09:45 pm

Een zeer grote merci aan iedereen die deelnam aan onze 250 Laps, aan de reacties te lezen is iedereen zeker tevreden dus zijn wij het alvast ook!

Alle positieve kritiek heeft ons zeker en vast overtuigd om in de nabije toekomst nog race's te organiseren...

Nogmaals bedankt!  
See you @ the next