

BELkart 2008 - FIK - Steven To en Gregory Laporte aan de start in fel gecontesteerde Masters groep

Afgelopen zondag vond al de 8ste manche van de Belkart plaats, het officiële Belgisch kampioenschap indoorkarten. In deze reeks dienen telkens vier sessies afgewerkt te worden van vijftien minuten, waar zowel snelste rondetijd als gemiddelde uw puntenaantal al dan niet positief beïnvloeden. Eén sessie kan je echter schrappen, zodat een slechte kartloting je kansen op een goed resultaat niet volledig vernakken. Steven was in de eerste seizoenshelft al actief in Belkart, met gemengde resultaten, maar met als uitschieter een knappe 2de plaats in Poperinge. Gregory kwam er dit jaar al één maal uit, eveneens in Poperinge, zij het toen in de Heavy-klasse waar hij nipt de duimen moest leggen voor Belgische kampioen Robin Borremans.

BELKART

Zondag was Worldkarts Flanders Indoor Karting dus de place-to-be voor de Belgische indoorkart-top, en in de Masters-klasse waar Steven en Gregory in optraden, kwamen heel wat snelle jongens aan de start. Wereldkampioen (heavy) Mathias Grooten, vice-wereldkampioen (lights) Bart Van de Vel, KF2 Belgisch kampioen Stoffel Vandoorne, Mats De Jong, Jelle Soefers, en nog vele anderen.. Dat al die jongens (op Stoffel na?) ook nog eens ettelijke trainingsheats afwerkten ter voorbereiding, zorgde ervoor dat onze BlueStars supergemotiveerd moesten zijn wilden zij hen uitdagen in hun strijd tegen de klok..



In de eerste sessie was het Stoffel Vandoorne, onlangs tot KF2 Belgisch kampioen gekroond (outdoorkarting), die de snelste was. In kartje nummer 10 was hij twee tiende sneller dan de rest, maar qua gemiddelde moest hij vrede nemen met een derde plaats. Snelste BlueStar rijder was Steven To, die zowel qua rondetijd als qua gemiddelde op plaats vier terecht kwam. Zijn teammaat Gregory zou twee maal zesde worden, met zijn minste kart uit de reeks van vier die hem waren toegewezen.

In de tweede heat kreeg Gregory de kart van Stoffel, en die bleek inderdaad goed vooruit te gaan. Enkel Belgisch kampioen Grooten was sneller (0.06sec), en Gregory kon zowel qua tijd als gemiddelde de tweede plaats veroveren, voor Mats De Jong, Kristof Vande Parre, Bart Van de Vel, Stoffel Vandoorne en Steven To, die zevende werd en achteraf dit resultaat zou laten schrappen.

De voorlaatste heat bleek heel close te zijn, met andermaal Stoffel Vandoorne die de eerste plaats veroverde. Gemiddeld moest hij wel opnieuw de meerder erkennen in Grooten en De Jong, maar qua snelste rondetijd kon er dus niemand aan zijn tijd van 31.922. Steven To finishte als vierde, en Greg als zesde, maar qua gemiddelde waren ze respectievelijk goed voor een vijfde en vierde tijd. Gregory troefde zijn teammaat gemiddeld af met amper één honderdste, maar gaf wel toe dat Steven heel wat verkeerde kende in deze sessie. Ook Gregory bleef niet van tijdverlies gespaard, want er deed zich bij hem ook een vreemd incident voor. "Ik kwam van de brug gereden in nog maar de 7de ronde, en kwam dicht om Kurt Du Bois te passeren. Deze crashte echter

op onverklaarbare wijze voor mijn neus, waardoor ik hem moest ontwijken en bijgevolg wat tienden verloor. De ronde later werden er heel wat gele vlagen gezwaaid, en zowel Stef Jacobs als Kristof Dielis gingen serieus van het gas, waardoor ik in die ronde helaas nog eens een seconde verloor. Niet goed voor m'n gemiddelde dus, maar met p4 mag ik niet ontevreden zijn in deze competitieve sessie."

Met nog een man of zes in de running voor de podiumplaatsen, was de laatste sessie van groot belang. Nu was het de beurt aan onze Steven To om te schitteren, want die kwam als tweede snelste over de meet, kort achter Mats De Jong die de snelste ronde van de dag zou laten noteren. Gregory kwam dan niet verder dan een zevende plaats (zij het met een waarschijnlijk tijd van 31.967), maar was gemiddeld toch de derde snelste, na Van de Vel en De Jong, en alweer net voor z'n teammaat Steven To.

Bij de puntenberekening zou duidelijk blijken dat er zondag een extreem hoog niveau was, en de verschillen dus miniem in wat een van de spannendste races van het seizoen zou blijken. Het zou uiteindelijk Mathias Grooten zijn, regerend Belgisch kampioen, en wereldkampioen (heavies), die het beste puntentotaal kon voorleggen. Kort na hem volgde Mats De Jong, die een van zijn sterkste prestaties van het Belkart seizoen neerzette, en die zo bewijst dat hij een van de grote pechvogels was op het afgelopen WK. Onze piloten hadden Mats altijd als een van de topfavorieten aangewezen, maar een reeks mindere karts en wat ongeluk brachten hem niet verder dan een 19de plaats. De laatste podiumplaats was er tot slot voor Stoffel Vandoorne, die een sterk optreden kende in de belkart. Net naast het podium viel Bart Van de Vel, voor de man die hij wou kloppen, nl. Gregory Laporte. De regerende wereldkampioen bij de lightweights moest het dus stellen met een vijfde plaats, en dat was één plaatsje beter dan zijn teammaat Steven To, die voor o.a. Kristof Vande Parre wist te finishen.

Gregory vertelde achterna: "Het was voor mij een leuke en geslaagde belkartwedstrijd, want ondanks onze beperkte ervaring met deze wedstrijdformule komen we hier niet onaardig voor de dag. Ik word vijfde op enkele puntjes van een podium, wat ik waarschijnlijk zou gehaald hebben mocht ik geen 2.5kg aangekomen zijn sinds het WK. Ik weet bij deze opnieuw wat er mij te doen staat. Vervolgens kon ik mij eens meten aan Stoffel Vandoorne, gezien wij drie maal de zelfde kart hadden. Qua gemiddelde deed ik het altijd beter dan hem (3x), terwijl ik ook eenmaal een snellere tijd liet opmeten. Vier van de zes vergelijkbare onderdelen win ik dus, ondanks wat extra kilo's, dus daar mag ik ook best fier op zijn."

Steven tot slotte wist: "Door de nieuwe startprocedure zat ik vaak opgehouden in het verkeer, en moest ik rekenen op de blauwe vlaggen van de marchalls. Eénmaal kreeg ik ten onrechte blauw, wat ik als faire piloot dan wel respecteerde, maar tot twee-drie ronden werd ik dan opgehouden. Frustrerend was het zeker, omdat ik blijkbaar niet op hetzelfde voordeel van blauw vlaggen moest rekenen.. Ik reed de derde snelste tijd van alle Belkarters wat me tevreden stelt, maar zonder het oponthoud wat mijn gemiddeldes de lucht in stuurde, had ook ik misschien kans op een podiumplaats. Tot slot wil ik Gre feliciteren, want hij klopte mijn gemiddeldes soms met de kleinste verschillen, wat tot hilarische taferelen leidde toen we onze tijden analyseerden 😊."

Beide piloten tevreden dus, maar de uitnodigingen om volledige seizoenen Belkart mee te draaien moeten we momenteel toch naast ons neerleggen. En dat heeft helaas alles te maken met financiën, want als we zien dat piloten soms tot zelfs 10 a 15 keer trainen op een circuit voor ze er gaan racen, tja, dan verbleken onze 2 a 3 sessies daar behoorlijk bij. De formule van het 'tjdrijden' is trouwens ook iets wat onze piloten minder graag doen, in vergelijking met wedstrijden waar er naast races ook kwalificaties zijn, en waar er effectief voor positie moet gestreden worden. Toch komen wij in de toekomst nogmaals aan de start, want een uitdaging als deze willen we zeker niet uit de weg gaan!

In de heavy klasse ging de zege andermaal naar Robin Borremans, die zich voor het tweede jaar op rij mag laten aanspreken als Belgisch kampioen 2008. Bij deze wil ons team hem dan ook feliciteren met zijn zege en de titel. Hetzelfde geldt voor Mathias Grooten, die na zijn zege op weg lijkt om ook zijn titel te verlengen. Proficiat Mathias!

Posted on 20 Oct 2008 by [Admin](#)

2 Comments

by **Gregory** @ 23 Oct 2008 01:07 pm

Voor mij was dit een leuke belkart-race, en om wel meerdere redenen.

Met de vijfde plaats ben ik tevreden gezien de omstandigheden (en de concurrentie), hoewel er net dat ietsje meer in zat misschien; maar dit was amper mijn 2e belkartwedstrijd ooit dus veel reden tot klagen kan ik niet hebben, want ik kon veel ervaren belkarters achter mij laten. Ook To'tje 😊

Ik had graag het duel met Bart opnieuw gewonnen, want het is maar normaal dat die mij graag geklopt heeft vorig weekend :) Het doet me deugd dat ik hem normaal opnieuw ging verslagen hebben moesten we op exact hetzelfde gewicht gereden hebben. Bart rijdt denk ik op +- 70 a 71, Stoffel zat op 73, en ik op 76.5kg, dus daar moet ik geen verdere tekening bij maken.

Mats zat bijvoorbeeld op 77kg, dus die heeft misschien wel het sterkst gepresteerd van

alle Masters. Dus Mats, goed gereden man :) 😊

Tot slot nog een extra woordje over het vreemde incident in de derde heat: Wat was dat jong?! Ik kom van de brug af, en zie voor mijn ogen Kurt Du Bois crashen, terwijl er bij hem niemand in de buurt was? Die kart was om zeep naar het schijnt, en de ronde erachter werd er geel gevlagd waardoor piloten voor mij serieus van het gas gingen en ik toch wel wat tijd verloor.. Heel spijtig incident, wat hopelijk niet meer zal voorvallen. Ik ben eigenlijk benieuwd naar zijn versie van de feiten.

Groeten

by [Mats](#) @ 27 Oct 2008 12:26 pm

Gregory, nog is thnx voor de support man 😊 😊

Ik kan niet meer dan tevreden zijn over deze wedstrijd en met mijn 2e plek. Het is waar dat ik pech heb gehad op het WK, en dat heb ik nu denk ik wel bewezen door Bart te verslaan met dezelfde karts. Ik moet idd wel eens op dieet gaan denk ik 😊, die 77 kg is toch wel iets te veel 😊.

Ik had ook verwacht jullie 2 meer naar voren te zien eindigen, maar het nieuwe startstelsel zat jou en Steven helaas wat tegen. En dan was er natuurlijk nog het opgehouden worden door die crash van Kurt. In ieder geval vond ik het een hele leuke wedstrijd waarbij de verschillen zeer klein waren.

Hopelijk snel tot de volgende 😊,

Mats