



Home Coureurs Foto's A1GP DTM Formule1 Karting Auto NL Auto BE Auto INT INT Singleseaters Xtra

ADVERTISEMENT

Review Belgische Endurance Karting Challenge

Uitgegeven door Bas Kaligis 27 december 2008 13:57 - Print artikel



www.blankentuning.com



DUTCH ENDURANCE RACING TEAM



EUROPEAN CHAMPION 2007



OFFICIAL INTREPID IMPORTER



De Belgische Endurance Karting Challenge kan terug kijken op een super seizoen 2008. De teams en coureurs hebben een geweldige strijd geleverd. Elke race vochten een vijftigtal equipes volop strijd en de spanning bleef tot de laatste race aanhouden. Inmiddels heeft de populaire BEKC serie zich sterk ontwikkeld en de velden zijn elke race druk bevolkt. Kwantiteit en kwaliteit, want het niveau is uitstekend en hoog. De reguliere rijders en teams hebben hun zaken goed voor elkaar, zodat de gastteams met 'sprinrijders uit bijvoorbeeld de Rotax Max EK' en of VAS, die soms meedoen, er zeker niet altijd met de zege vandoor gaan. Integendeel. Met Endurance racen zijn zaken als constante snelheid, teamspirit, goede tactiek en wissels van levensbelang.



De laatste en allesbeslissende BEKC koers werd op Spa-Francorchamps. Voor de zoveelste keer werden de coureurs getraakteerd op een potje regen, maar de BEKC-coureurs hebben zich het afgelopen jaar goed kunnen ontwikkelen als sublieme regenrijders. Ook in Spa was de strijd hevig om de podiumplaatsen, met name bij de viertakten en de ProKarts ging het er hevig aan toe. Maar ook in de Rotax Max stond alles op scherp! Omdat de titel op het spel stond was de spanning bij enkele teams en coureurs merkbaar. Her en der lieten enkelen wat steekjes vallen wat de wedstrijd zeer spannend en onvoorspelbaar maakte. Zelfs na afloop bleef het spannend...



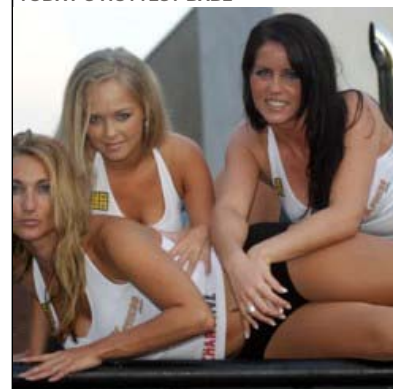
GEAUTORISEERD IMPORTEUR VAN:



RECENTE UITSLAGEN

BK Karting Round 2 - Genk
BK Karting Round 1 - Spa Francorchamps
Reglementen Belgian Max Challenge 2008
'Mechanieker' koers op Karting Genk
Belgisch Kampioenschap race 5 Spa Francorchamps
Belgian Max Challenge Kerpen
Belgian Max Challenge Race 2 Spa
Belgian Max Challenge race 1
Belgian Max Challenge Reglement 2007
Belgisch Kampioenschap race 3 Spa Francorchamps

TODAY'S HOTTEST BABE





Importeur van TM en VANKART

Circuit Park Zandvoort



Prokart

For Win behaalde de pole position bij de Prokarts, voor SOS Karting en BTCS. Na de start bleef de top ongewijzigd en begon direct een spannende strijd. For Win en SOS Karting gingen als aan een touwtje over het circuit, terwijl BTCS het gat niet groter liet worden dan anderhalve seconde. Na ruim tien ronden kwam laatstgenoemde goed in het ritme en verschakelde SOS Karting voor de tweede plaats. Twee ronden later kwam het team zelfs aan de leiding na een foutje van For Win, die daardoor terugviel naar de derde stek. Het leidende duo bleek zeer aan elkaar gewaagd en gaven elkaar geen centimeter toe. For Win moest een gaatje laten en volgde op enkele seconden, maar met de twee verplichte pitstops nog voor de boeg kon alles nog veranderen. Na een uur racen lag SOS Karting aan de leiding, op vijftien seconden gevolgd door For Win.



BTCS had de eerste pitstop al gemaakt en lag daardoor op ruime achterstand. Na de serie pitstops had SOS Karting de leiding stevig in handen, voor Satanas & Diablos, die bezig waren aan een sterke opmars vanaf de vierde startpositie. For Win lag op de derde plaats terwijl BTCS teruggezakt was naar P4. In de sloffase kreeg het team nog te kampen met problemen waardoor ze enkele ronden verloren en een goede uitslag in rook op zagen gaan. Na tweeënhalve uur racen ging de overwinning overtuigend naar SOS Karting. Op een ronde volgde For Win en Satanas en Diablos eindigde op drie ronden als derde. BTCS kwam op acht ronden van de winnaar over de finish op de vierde stek, voor Porsche Centrum Brussel.



KARTING TOP STORIES

Torenvliet officieel Rotax Service Centre
 Max Koebolt blikt terug op succesvol seizoen
 Keijzer Racing blij over deal met Dobra Racing
 Torenvliet maakt overstap naar Rotax Max Senioren
 Kievitsbosch kiest voor Maxter en nieuwe 'bad-boy'
 Sponsordag Roy Bakker groot succes
 Chrono verloot extra prijs twv 1080 euro
 Ardigo: "Goed einde van positief seizoen"
 Milan Dontje naar KF3 bij Keijzer Racing
 KART2000; 's werelds grootste kartbeurs
 Middle East Karting Cup: tweede seizoen
 Coureurs over Rotax Grand Finals UPDATE 35
 Nieuwe website PEX Racing
 Mooi podium voor PdB Karting in Macau
 Barrichello verslaat Schumacher en Massa in kartrace



DRIVER IN THE SPOTLIGHTS



XAVIER MAASSEN



www.kombikart.com



"We moesten de race uitrijden om kampioen te worden", zeiden de coureurs van het kampioensteam. "In de ochtend pakten we de pole en het zag er goed uit. Het waren lastige omstandigheden in de regen en het zicht was beperkt. Erwin kwam nog een keer extra binnen omdat hij dacht dat hij de zwarte vlag kreeg! Maar uiteindelijk is het resultaat fantastisch! We hebben een constant seizoen gehad, enkele races met pech te maken gehad maar ook vier overwinningen geboekt. We gaan volgend jaar weer voor de titel!"

Briggs & Stratton

Het GVD Racing Team mocht vanaf pole position starten bij de B&S Senioren. CAB-Flexo Racing Team startte op de tweede plaats, gevolgd door Mani Racing en DW Racing Team 1. De pole bij de Junioren ging naar JS Racing. De beste start was echter voor DW Racing Team 1, die direct de leiding overnamen, voor GVD Racing Team en CAB-Flexo. Mani Racing viel terug tot de vijfde stek. In de vijfde ronde kwam DW Racing in aanraking met CAB-Flexo, die inmiddels GVD Racing gepasseerd waren. Hierdoor kwam GVD Racing Team weer aan de leiding.



Mani Racing werkte zich goed op na een matige start en lag na vijftig minuten op de derde stek, achter GVD Racing en CAB-Flexo. DW Racing Team 1 had de eerste stop al gemaakt en lag daardoor op enkele ronden achterstand.

Na bijna twee uur racen lag Mani Racing aan de leiding, met op drie ronden GVD Racing Team en CAB-Flexo Racing Team, beiden kregen te kampen met problemen aan de kart en verloren zo'n vijf minuten. Daardoor behaalde Mani Racing uiteindelijk vrij eenvoudig de overwinning, met op twee ronden GVD Racing Team. DW Racing werd nog derde, voor CAB-Flexo.



BACK IN TIME





Bij de Junioren ging de overwinning naar JS Racing met de twee aanstormende talenten Stephen Van Ginneken en Jentzen Adriaenssens. JS nam eveneens de hoofdprijs in de vorm van het kampioenschap mee naar huis. Het GVD Racing Team met Glen Van Droogenbroeck aan het stuur behaalde het kampioenschap, met slechts zeven punten voorsprong op nummer twee Mani Racing. Derde werd het CAB-Flexo Racing Team op elf punten van de uiteindelijke kampioen.



"We hadden vijf punten voorsprong op CAB Flex", verklaarde kampioen Van Droogenbroeck namens GVD Racing. "Tijdens de kwalificatie reden we de tweede tijd maar konden direct de kop pakken bij de start. We waren verreweg de snelsten, hadden iedereen op de nummer twee na op een ronde gezet, maar toen brak de ketting. We moesten terug naar de pits en verloren zes ronden, maar konden toch opklimmen van de vijfde naar de tweede positie. Het voelt heel goed om nu kampioen te zijn!"



Honda Junior

De pole position ging bij de Honda Junioren naar MS Racing, die hun tweede race van het seizoen reden. Titelfavoriet MC mocht vanaf de tweede stek starten, voor hun grootste concurrent JPR Sodi Team. De posities bleven na de start hetzelfde, en MS Racing bouwde gestaag een voorsprong op. Het JPR Sodi Team maakte in de veertigste ronde als eerste hun pitstop, maar lagen op dat moment al een halve minuut achter op leider MS Racing. Zij besloten hun stop zo lang mogelijk uit te stellen, want pas in de negentigste ronde meldden zij zich voor het eerst in de pitstraat. JPR had op dat moment beide verplichte stops al gemaakt. MS Racing was echter gewoonweg te snel voor de concurrentie, en behaalde ook zonder problemen de overwinning. Het JPR Sodi Team eindigde als tweede op zo'n veertig seconden achterstand. MC finishte op de derde plaats en daarmee stelden de rappe coureurs Mathieu Collin en Jonathan Delforge zo de titel veilig.



Honda Senior

Het BHB Team vormde samen met het JEP Team de eerste startrij voor de race van de Honda Senioren. Joint Competition 2 stond samen met Extreme Veidec Racing op de tweede rij. De polesitter kende een matige start en viel terug tot de vierde positie waardoor het JEP Team de leiding overnam. Joint Competition was duidelijk sneller dan de leider en nam binnen een half uur de eerste plaats over. Halfweg de race lag het JEP Team aan de leiding maar concurrenten BHB en Joint Competition hadden hun eerste stop al gehouden. TRT was bezig aan een mooie opmars vanaf de zesde startplaats en lag al vierde. Met nog ruim een half uur te gaan lag de top vier in dezelfde ronde, met het BHB Team voor TRT, Joint Competition 2 en het JEP Team.



Joint Competition had echter al beide stops gehouden en lag daardoor virtueel op de eerste plaats. Na de laatste pitstop lag de leiding in handen van get snelle Joint Competition, voor BHB en TRT. Het JEP Team kwam nog dichtbij de laatste podiumpositie maar miste deze op een halve seconde. Ondanks de vierde stek werd het JEP Team toch kampioen, met slechts drie punten op Extreme Veidec Racing, die slechts als vijfde eindigden in de race. Het BHB Team pakte de derde positie in het kampioenschap, nipt voor Joint Competition 2 en TRT.



Uiteindelijk werd het doorzetten van het JEP Team beloond: "We hadden één punt voorsprong op Extreme Veidec Racing dus moesten voor hun eindigen om kampioen te worden. We werden uiteindelijk vierde en dat was precies een plaats voor onze grootste concurrent. Het hele seizoen was spannend en er werd sportief gereden. De ene race waren wij beter, de andere race won Extreme weer. Tijdens de 12-uursrace van Antwerpen hebben we de eerste positie in het kampioenschap gepakt en niet meer afgegeven. Al met al is het BEKC een mooi kampioenschap. We doen al drie jaar mee maar het is jammer dat er veel teams afvallen. Er wordt altijd sportief gereden en de teams helpen elkaar, ook al is het je grootste concurrent", aldus het JEP Team met Eric Wolles, Jerry Wolles en Peter Van Hooijdonk.

Rotax Max

Bij de Senioren pakte het NSR Motorsport als nieuwkomer direct de pole position. NSR maakte de beste start en nam direct de leiding. GMC Racing viel terug tot de vierde plaats. Na ruim 45 minuten racen lag de top vier nog binnen dezelfde ronde. NSR Motorsport had de leiding, met op twaalf seconden Cornelis Racing. Racing Boys AK en GMC Racing Team volgden op nog eens tien seconden.



De snelste eerste verplichte pitstop werd gemaakt door Racing Boys AK en namen hierdoor de leiding over van NSR. Cornelis Racing verloor veel tijd in de pitstraat vanwege een tankbeurt en kwamen als vierde terug op de baan. Tijdens de tweede stop verloor de leider echter behoorlijk wat tijd en werden hierdoor gepasseerd door NSR Motorsport. Zij konden de leiding vasthouden en wonnen de seizoensfinale met een voorsprong van bijna een minuut op Racing Boys AK. Cornelis Racing eindigde als derde, voor GMC Racing Team. Door deze uitslag zou Cornelis Racing kampioen zijn. Voor de goede orde werden de motoren gekeurd bij de Rotax verdeler in Genk en daar werden enkele onreglementaire zaken aan de motor van de nummer één en twee uit de eindstand geconstateerd.





Maar er moest nog een team op de blaren zitten; Sloebs Racing dat hun motor niet had ingeleverd kreeg ook een straf opgelegd. Een bizarre ontknoping, wat resulteerde in de titel voor DW Racing, voorafgaand aan de finalerace nog vijfde in de tussenstand. Cornelis Racing eindigde als tweede op vier punten, gevolgd door Racing Boys AK, Sloebs Racing en Motoreco Racing.



De overwinning bij de Rotax Max Junioren ging naar Joma Racing. Dit team bestaat uit de twee talenten Marnik Battryn en Joelle Rousseau. Dit gemengde duo behaalde het kampioenschap bij de Rotax Junioren.



Mats de Jong namens kampioen DW Racing: "Het is natuurlijk geweldig dat we het seizoen als kampioen kunnen afsluiten! Het was op zijn zachtst gezegd nogal onverwacht. Bij ons ging het uiteindelijk nog 'maar' om de derde plaats, en ook deze leek buiten bereik na onze uitvalbeurt wegens mechanische redenen tijdens de laatste wedstrijd op Francorchamps. Door de diskwalificatie van de drie teams die boven ons geklasseerd waren, hebben we uiteindelijk in de laatste wedstrijd toch nog voldoende punten gescoord om het kampioenschap te winnen."

"Over de rest van het seizoen ben ik wel tevreden. Twee wedstrijden zware pech gekend, maar in al de overige wedstrijden streden we mee om de zege. Onze eerste wedstrijd hebben we overtuigend gewonnen in het kletsnatte Genk en sindsdien hebben we ook nog enkele podiumplaatsen behaald. Samen met mijn teammaat Christophe van den Bogaert zijn we nu kampioen voor het tweede seizoen op rij (in 2007 BEKC Briggs & Stratton en in 2008 BEKC Rotax Max). Ik wil hierbij graag ook mijn teammaat Christophe en alle mensen van mijn team DW Racing bedanken voor alle steun en hulp gedurende het seizoen."



Ook organisator Ben de Feyter kijkt terug op een zeer geslaagd seizoen: "Het seizoen verliep goed, in alle races was het spannend en heerste er een gezellige sfeer onder de teams. Er is veel interesse van nieuwe teams want het is gewoon veel rijden voor een aantrekkelijk budget. Het niveau is hoog en er zitten zeer goede coureurs tussen. We hebben ook enkele grote internationale coureurs ontvangen zoals Martin Pierce, Frederick Vervisch, Michael Cool en Maik Barten. Het seizoen is verder heel sportief verlopen. De teams werken en denken erg mee, ook zij willen het kampioenschap verbeteren. Een aantal teams zet zelfs een tweede kart in om vrienden te laten rijden. Volgend jaar komend er een nieuwe klasse bij met fabriekssteun, die bovendien de klasse gaan promoten. Het ziet er dus erg goed uit."



Tijdens de laatste race op Spa waren de firma Erpo en Schuurman BV aanwezig. Bij deze kartbedrijven konden de rijders/teams informatie krijgen over de RK1. (Klik [HIER](#) voor info over RK1) Deze motor doet volgend seizoen haar intrede bij het BEKC. Er werden veelbelovende eerste meters voor de ogen van de BEKC teams afgelegd. Wie meer info wil over de RK1 kan terecht bij Eric Poelemans van Erpo of bij Rini van de Burgt van Schuurman BV. In ieder geval past het concept binnen de normen van de serie. Immers de Belgische Endurance Karting Challenge staat voor veel racen, veel plezier, veel competitie voor een gunstig budget.

Kijk [HIER](#) voor meer info over de BEKC!

MEER NIEUWS OVER BELGISCH KAMPIOENSCHAP

10-12-2008	Kalender Belgisch Kampioenschap 2009
21-11-2008	Kampioenen BEKC 2008 bekend; DW Racing 'champs' in Rotax Max
10-11-2008	Uitslagen monteursrace in Genk
06-11-2008	Spannende races tijdens BEKC-meeting Berghem
04-11-2008	Max Verstappen uiteindelijk toch tot Belgisch kampioen gekroond
27-10-2008	16-jarig rookie Roy Geerts geeft visitekaartje af in DD2-klasse
21-10-2008	Wederom groot succes voor Pex Racing
21-10-2008	Maik Barten verdient WK-ticket naar de Rotax Max Grand Finals
15-10-2008	Beitske Visser naar Monaco: "Als je de muur raakt is het einde oefening"
14-10-2008	Positieve balans voor het Belgisch kampioenschap karting
13-10-2008	Uitslagen Belgisch kampioenschap karting Mariembourg
13-10-2008	Belgisch kampioenschap karting; de laatste ronde
09-10-2008	Preview Belgisch Kampioenschap karting in Mariembourg
19-09-2008	Jos Verstappen: "Leren en accepteren. Uitvallen was goed voor Max"
15-09-2008	Uitslagen Belgisch Kampioenschap Karting in Genk
14-09-2008	BK Karting: Wisselende weeromstandigheden zorgden voor spanning
10-09-2008	Preview BK karting round 2: In de voetsporen van Jonathan Thonon
10-09-2008	Info Belgisch kampioenschap karting round 2 - Genk
09-09-2008	Spannende races tijdens vijfde ronde BEKC
27-08-2008	Tijdschema BEKC race 5 Berghem
23-08-2008	Beitske Visser mist nipt het podium in Spa
19-08-2008	Pex Racing: 'Loon naar werken'
18-08-2008	Uitslagen Belgisch Kampioenschap Karting Round 1
18-08-2008	Report: Schitterende start Belgisch Kampioenschap op Spa
17-08-2008	Spanning troef bij kick off BK karting op Spa Francorchamps

12-08-2008	Belgisch Kampioenschap Karting: Het aftellen is begonnen
06-08-2008	Sportreglement en overzicht bestraffingen BK karting
04-08-2008	Uitslagen Belgian Max Challenge Genk
01-08-2008	Voorlopige versie sportief reglement en inschrijvingsformulier BK karting
24-07-2008	Additionele info over het aantal sets banden voor BK Karting 2008
21-07-2008	Uitslagen Belgian Max Challenge in Kerpen
14-07-2008	Het Belgisch Kampioenschap Karting 2008 in de startblokken
10-07-2008	Een knalparty bij De Feyter Karting
07-07-2008	Uitslagen BNL Karting Series race3
16-06-2008	Belgische Endurance Karting Challenge maakt zich op voor spannend Spa
28-04-2008	Belgian Max Challenge 2 Genk: Pex en Verstappen II dominant
27-04-2008	Uitslagen Belgian Max Challenge 2 te Genk
23-03-2008	Uitslagen BEKC race 1 Karting Genk
04-03-2008	Report: Sterke kick-off Belgian Max Challenge
21-02-2008	Belgisch Kampioenschap Karting introduceert Boxer 30

[Nog meer nieuws over BELGISCH KAMPIOENSCHAP? Klik hier.](#)