

21-22 feb 2009 - 24h of Worldkarts Kortrijk - CORTEX BlueStar teams 2de en 7de in gekke 24u



Het Kinopolis-team van o.a. Frédéric Vervisch, Stoffel Vandoorne, Fabio Paoleschi en Cedric Bollen heeft de 2009-editie van de 24u van Kortrijk gewonnen. Kinopolis was zeker een van de favorieten voor deze prestigieuze wedstrijd, en ze hebben de verwachtingen dus ingelost. Hun overwinning kreeg extra glans door het feit dat ze meer dan 20uren in een extreem close duel waren met één van onze teams, nl. het CORTEX-BlueStar 1 team, dat een speciale line-up met slechts 4 piloten presenteerde. Gregory Laporte en Kenny Geldhof werden geassisteerd door nog 2 ervaren en vooral snelle piloten, nl. Mats De Jong en Ruben Boutens. Na 24 uur wedstrijd telde ons team 3 rondjes minder dan de winnaars, een prestatie waar we best trots op kunnen zijn. De winnaars van vorig jaar, FKI, met o.a. Jan De Winter, Diederik Macoir en Kristof Vande Parre in een licht gewijzigde ploeg, snelde naar de 3de plaats. Ze troefden zo o.a. Kartgrid.be, Autoglas West en Eurokart 1 af.



Als best-of-the-rest finishte ons tweede team, op een heel verdienstelijke 7de plaats. Justine Vanwynsberghe, Timothy Laporte, Nicolas Vanpuyvelde, Geoffrey Mertens, Michael Verhille, maar ook Philippe Leire en Pierre-Olivier Cloquette reden evenzeer een sterke wedstrijd.

Het circuit bood aardig wat grip dit weekend, wat van deze 24u zeker een memorabele editie maakte. Spannende duels voor winst, podiumplaatsen, en andere ereplaatsen.. Alles was er! De Worldkarts-crew zette z'n beste beentje voor om deze wedstrijd in zo goed mogelijke banen te leiden, en ons team wenst hen dan ook te bedanken voor de inzet die ze het hele weekend hebben getoond!

Zoals reeds eerder gezegd kwam CORTEX BlueStar 1 aan de start met een wel heel speciale line-up, van slechts 4 piloten, zij het niet van de minste, gezien ze allen afgelopen zomer doorstootten naar de WK-finale in de 70kg klasse. Vooreerst was er Wereldkampioen indoorkarten Gregory Laporte, die vorige week nog tot sportman van het jaar werd gehuldigd door de stad Harelbeke. Naast Greg kon BlueStar 1 uiteraard rekenen op de diensten van belofte Kenny Geldhof, die in 2008 een ongezien sterk debuutseizoen kende en aan zijn eerste 24uurs race zou gaan deelnemen. Als derde man werd beroep gedaan op onze Nederlandse kartvriend Ruben Boutens, 10de op het WK, en die zich in het verleden al wist te kronen tot Nederlands indoorkarting kampioen. Tot slot was er nog Mats De Jong, nog zo'n talent en dan niet enkel uit het indoorkartwereldje. In 2008 werd Mats Rotax Max endurance kampioen outdoor, terwijl hij indoor als 3e finishte op het Belgisch kampioenschap.

Tijdens de trainingen bleek dit team meteen razend snel, en het lag dan ook het overgrote deel van de trainingen op kop. Gregory had de kart getest, en nadat deze werd goed bevonden namen zowel Ruben als Mats het stuur over, gezien het van hen ondertussen enkele maanden was geleden dat ze nog op FIK gereden hadden. Kenny

Geldhof werd gespaard tot in de slotfase, en die vervulde zijn rol glansrijk door Stoffel Vandoorne (Kinopolis) af te troeven voor de snelste ronde.

Gezien zijn snelheid en het feit dat hij ook het lichtst woog van de vier, werd Kenny uitverkoren om de hot-lap kwalificatie te gaan rijden. Kenny mocht als laatste op de baan en hij reed een foutloos rondje. Stoffel deed dat evenzeer, want hij wist de poleposition te scoren voor het Kinopolis team. CORTEX BlueStar 1 mocht dus als 2de gaan starten, voor Autoglas West, Impress LDB, Cars, Eurokart.be 1, FKI XXX en Kartgrid.be.



Dat Kenny Geldhof meteen alle aspecten van de 24uur moest leren kennen, uitte zich ook in het feit dat hij de start voor zijn rekening zou gaan nemen. Stoffel Vandoorne, de Belgische KF2 kampioen, van Kinopolis reed aan een moordend tempo, en enkel onze CORTEX-BlueStar-piloot kon in z'n spoor blijven. Kenny Verbeke, piloot bij Impress LBD, kon nog een beetje weerwerk bieden, maar alle anderen moesten toestaan hoe het duo vanvoor meteen de nodige rondes uitliep. De leiders zouden ook als eerste binnenkomen voor benzine, maar dit hield hen niet tegen om na hun openingsstint van ongeveer twee en een half uur reeds comfortabel op kop te zitten.

Ruben Boutens was degene die van Kenny zou gaan overnemen, en ook hij werd meteen getrakteerd op échte 24u actie. Hij hield probleemloos stand op kop tegen F3 kampioen Frédéric Vervisch, die ondertussen bij Kinopolis had overgenomen. De jonge Nederlander reed alsof hij nooit was weggeweest van Kortrijk, en dit terwijl het van hem sinds augustus 2008 was geleden dat hij hier nog rondjes had gedraaid. Na een ijzersterke stint van anderhalf uur kwam Ruben binnen voor benzine, waarna ook gewisseld werd voor Mats De Jong. Die deed eveneens wat van hem werd verwacht en dat was supersnelle rondjes rijden, maar Mats blonk in zeker zin uit door zijn constantheid. Mats is een echte topper uit de Belkart, en hij kan als geen ander rondje na rondje gelijke tijden draaien. Dit kwam ons team uiteraard ten goede, zeker gezien hij opteerde voor een openingsstint van bijna 3 uur. Gezien ons eerste kartje een goed was, probeerden we het optimaal te benutten door ermee te rijden tot 0u57, drie minuten voor het sluiten van de pits voor de verplichte kartwissel.



Tactisch geen slechte keuze, want het kartje dat Gregory werd toegewezen was meteen van iets mindere makelij. Slecht was het verre van, gezien Greg toch nog tot de snelste mannen op de baan kon behoren. Hoofdconcurrent Kinopolis verloor extra terrein door het feit dat Fabio Paoleschi ook tijd moest inleveren op de BlueStars, het enige team dat op die moment in de gaten moest worden gehouden.. De onzekerheid was groot bij zowel Cortex-BlueStar als Kinopolis, want geen enkel team kon erin slagen om een definitieve breuk te forceren. Beide teams hadden trouwens al een gelijk mechanisch probleem gekend, namelijk het niet starten van de kart na een tankbeurt.. Wat een kartwissel impliceerde en 5 rondes verlies.. Gezien beiden dit probleem kenden ze toch weer in dezelfde ronde, zodat de spannende strijd kon

doorgaan.



Na Gregory's eerste stint was het opnieuw aan Kenny, die weer fenomenale tijden lieten optekenen. Ook Ruben, Mats en Gregory werkten nog een sterke stint af 'snachts, zodat bij het opkomen van de zon het CORTEX BlueStar team nog steeds in de running was voor de eindzege. Greg had met z'n laatste kart 1u50 minuten gereden om zo net na 8u te kunnen binnenkomen voor een kartwissel, gezien er ook tussen 8 en 9 zo één werd verplicht. Alweer niet onbelangrijk tactisch, en het was andermaal aan Kenny om zijn kunnen te demonstreren. Na een stint van anderhalf uur liet hij dan nog eens het stuur aan Ruben Boutens, die in zijn derde en laatste stint evenzeer furore maakte. Weinigen hadden een antwoord klaar voor Rubens snelheid, zodat ook hij bleef bijdragen aan onze gooi naar de eindzege. Mats, die evenzeer werd klaargestoomt voor een laatste stint, overwon nog een licht kwaaltje om alsnog ertegenaan te gaan voor anderhalf uur. Hoewel zijn nekspieren het meer en meer begonnen te begeven, bleef de motivatie van deze jongen intact en slaagde hij erin om te blijven vechten om die constante rondjes te kunnen draaien. Ons team verloor helaas 3 rondes door een transponder-incident, wat ons vanaf dan wel op achtervolgen aanwees.

Na Mats' laatste stint, mocht Gregory nogmaals de baan op voor zijn laatste outing op deze 24u. Aanvankelijk reed hij alleen op de baan, en moest hij Christophe Cornette van Eurokart.be 1 laten gaan, want diens snelheid was niet te evenaren. Bart Van de Vel daarentegen, vicewereldkampioen na Gregory afgelopen WK en piloot bij Kartgrid.be, was een evenwaardigere partij en deze twee piloten werkten dan ook het grootste deel van hun laatste stint samen af. Bart en Gregory plakten rondelang aan elkaars bumper, terwijl ook Kenny Verbeke van Impress kon aanklampen. Deze laatste jongen bewees op de afgelopen 24u ook waarom BlueStar hem het vertrouwen gaf, en in de toekomst zal ook dit jong talent met de nodige zorg door ons worden begeleid.



Kinepolis.com had dus wat weten uit te lopen na BlueStar's transponder probleempje, en tot overmaat van ramp, voor ons dan, lootten ze voor hun laatste vier uur wedstrijd het beste kartje van het pak. Met lichtgewichtpiloot Cedric Bollen erin sneuvelde elk ronderecord dat er tot dan toe gezet was, en met rondjes van 31.7 a .8 gemiddeld kreeg BlueStar om de twintig a dertig minuten een rondje aan de broek. Weerwerk bieden was onmogelijk, en door deze ontwikkeling leek de wedstrijd in een definitieve plooi gekomen. Voor het laatste uur mocht pilote Camille Verstraete nog eventjes aantreden, terwijl Jonathan Bert dan toch nog in een kart belandde en hij de eer kreeg om voor het team de wedstrijd uit te rijden. Kenny Geldhof, bij ons ingezet als man voor de laatste stint, probeerde nog terug te vechten en won inderdaad nog een rondje, maar uiteindelijk was de voorsprong van de leiders te groot geworden, en konden wij hen bij gebrek aan pech helaas niet meer bedreigen.



Na 24 uur wedstrijd en 2581 rondjes racen, werd Kinepolis dan ook terecht als winnaar afgevlagd. Hun snelheid in de laatste stint maakte het verschil, maar CORTEX BlueStar, dat 2578 rondjes bijeen reed, mag best fier zijn op haar 2de plaats, gezien het het enige team was dat de winnaars kon bedreigen. BlueStar vecht zo voor z'n 2e jaar op rij mee voor de eindzege in de 24u in Kortrijk, en in 2008 werd het een 3de plaats, in 2009 een 2de plaats, dus wie weet wordt 2010 wel ons jaar ;) De winnaars van vorig jaar, het team FKI uit Brussel met 2568 rondes, hielden o.a. Kartgrid.be (2565 rondes) en Autoglas West (2561 rondes) af voor het laatste plaatsje op het podium. Er was nog een mooi duel voor deze posities, maar uiteindelijk zouden het toch de jonge leeuwen van FKI (geassisteerd door een ontketende Kristof Vande Parre) het halen van de ervaring van Kartgrid.be (Grooten, Borremans, Van de Vel, Soers, Caemermans, ..)



BlueStar Racingteam is dan ook bijzonder fier op de prestatie die het dit jaar geleverd heeft op de 24 uur, en het wenst dan ook Ruben, Mats, Kenny en Gregory te bedanken voor hun inzet doorheen de hele wedstrijd. Allen hebben ze de naam van CORTEX en BlueStar alle eer aangedaan, en bij deze dan ook een dikke proficiat voor een welverdiende tweede plaats!!





CORTEX-BlueStar 2, het team met Timothy Laporte, Justine Vanwynsberghe, Nicolas Vanpuyvelde, Geoffrey Mertens, Philippe Leire en Pierre-Olivier Cloquette, finishte zoals eerder gezegd als best-of-the-rest, op plaats 7.

Het team was sterk van start gegaan in de trainingen, want in de eerste tien minuten prijkte zowel BlueStar 1 als BlueStar 2 bovenaan. Op de splinternieuwe bandjes was het écht glijden rond het worldkarts circuit, en beide Laporte broertjes loodsten hun teams meteen naar voor op de rondetabellen. Terwijl de topteams versnelden volharde ons 2e team in haar boosheid om zo goed mogelijk te doen. Dat deed het ook, want met een 6de tijd in de training deden ze het niet onaardig. Timothy Laporte reed de hotlap en moest nadien de hand opsteken voor één licht foutje in de moeilijke tweede 180° bocht. Een 11de plaats zou het worden om van start te gaan, maar Timothy had hier zeker geen problemen mee. Een 24uurs wedstrijd wordt immers nooit beslist in de kwalificaties, dus alles bleef mogelijk.

Timothy wist al snel FKI F1 Racing en FKI Bronze te passeren, maar tot zijn spijt moest hij vaststellen dat z'n kartje geen antwoord had voor de snelheid aan (sub)top. Toch slaagde hij erin heel constant rond te rijden, zodat er amper 1 rondje op concurrenten voor de 3de plaats werd toegegeven. Eerste overnemer was Pierre-Olivier Cloquette, die ondanks zijn geringe ervaring op FIK meteen de nodige snelheid toonde. Iedereen was zeker onder de indruk van deze jongen, die echt gemotiveerd voor de dag kwam. Altijd leuk om zo'n piloot erbij te hebben, en hetzelfde dient gezegd te worden van Philippe Leire. Een van de snelste jongens uit het Eurokart-Clubkampioenschap assisteerde ons eveneens glansrijk, door heel snel en foutloos rond te rijden. Na hem was het dan weer de beurt aan enkele vertrouwde BlueStar gezichten, met o.a. Nicolas en Geoffrey die beiden een moeilijke openinstint kenden, de een door kartproblemen, de ander door aanpassingsproblemen aan de grip. Maar na dit duo beweest Justine Vanwynsberghe andermaal haar waarde voor het BlueStar team. De Avelgemse reed razendsnel rond, de snelste van iedereen op de bana zelfs, en achteraf werd zij dan ook gefeliciteerd met haar stint door Fabio Paoleschi, die écht onder de indruk was van ons Justinetje.



Timothy was de man wie 'snachts weer het eerst aan de bak zou komen, en ditmaal kende hij de pech om de baan op te moeten in een der traagste kartjes. Langs alle kanten werd hij gepasseerd, (door de topteams red.), maar tegen de concurrenten voor een top-7 plaats bleef de strijd duren. Door het feit dat Timo wel constant over de baan ging, in combinatie met een goeie tactiek bij team 2, hielden ze aardig stand, ondanks het feit dat Impress soms kon uitpakken met een razendsnelle Kenny

Verbeke. Na Timothy zouden andermaal Pierre-Olivier, Nicolas, Geoff en Justine een stint afwerken, en deze laatste liet zich nogmaals opmerken. Rondanlang bepaalde zij het tempo voor haar teammaat-wereldkampioen Gregory Laporte uit team 1, die Justine voor zich uit liet rijden en dit zo meer dan een uur aan een stuk.. De oud-rivalen uit het 2005-Senna kampioenschap baanden zich zo een weg tussen alle andere deelnemers, en het spreekt voor zich dat Justines snelheid team 2 ten goede kwam.



Philippe Leire zou kort voor de middag zijn laatste stint afwerken, maar ook reservepiloot Michael Verhille was ondertussen al in actie gekomen. De jongeling uit Ieper kreeg dus toch zijn kans dit jaar, en we zijn Michael allen dankbaar voor zijn geduld, maar ook inzet tijdens de stint die hij kon rijden. Nicolas Vanpuyvelde zou ook nog een laatste stint afwerken, om dan nogmaals het stuur te laten aan Timothy Laporte, die eindelijk eens deftig materiaal kreeg voorgeschoteld. Hierdoor was hij ontketend en ging hij als een der snelsten over de baan. Zo wist hij o.a. Matthias Maas en Kevin Vanhoeck van resp. Kartgrid en Autoglas West achter zich te laten, en maakte hij heel wat terrein goed op voor-en achterliggers.



Uiteindelijk zou Pierre-Olivier voor team 2 de wedstrijd uitrijden, en het team dat werd gecoacht door Fons Mertens en Eric Cloquette mag best fier zijn op haar mooie zevende plaats. Gezien het palmares van de top zes (quasi-alen ex-24uurs winnaars) mag CORTEX BlueStar 2 zeggen dat ook haar doelstelling behaald werd, zodat ook zij bijdragen aan een geslaagd weekend voor onze voltallige groep.

CORTEX-BlueStar wenst bij deze iedereen te bedanken die ons afgelopen weekend heeft aangemoedigd, alsook wensen wij alle andere teams feliciteren voor het uitrijden van deze race alleen al. Door de nieuwe (zachtere) banden was er immers enorm veel grip afgelopen weekend, en meermaals passeerden karts door de bocht op twee wielen. Dit maakte van deze editie van de 24u een der zwaarste uit de geschiedenis, en we denken dat onze teams daardoor extra fier mogen zijn dat ze zonder kleerscheuren de finish hebben gehaald. Vooral de prestatie van team 1 springt dan in het oog, gezien zij de enigen waren die met amper 4 piloten deze loodzware race afwerkten. Stefan Jacobs, F1 Club racing piloot, was echter wel paraat als reserve voor team 1, dus bij deze ook bedankt Stefan voor het aanwezig zijn en ook voor de nodige steun!



1.	Kinepolis	2581 laps
2.	CORTIEX-BlueStar 1	+ 3 laps
3.	FKI XX	+ 13 laps
4.	Kartgrid.be	+ 16 laps
5.	Autoglas West	+ 20 laps
6.	Eurokart.be 1	+ 23 laps
7.	CORTIEX-BlueStar 2	+ 64 laps
8.	Impress LBD	+ 66 laps
9.	Cars	+ 81 laps
10.	FKI F1 Racing	+ 100 laps
11.	F1 Club Racing	+ 101 laps
12.	Senna Racing	+ 101 laps
13.	Eurokart.be 2	+ 108 laps
14.	FKI 2-Bronzes	DNF

Posted on 23 Feb 2009 by [Admin](#)

2 Comments

by [Ruben](#) @ 26 Feb 2009 06:26 pm

Hallo allemaal,

ik wilde het hele team van Bluestar nog even bedanken voor het afgelopen weekend! Ik heb enorm genoten dit weekend en ben weer heel wat ervaringen rijker! Ik had namelijk nog nooit zolang achter elkaar gereden, nog nooit een 24 uren race op een indoorbaan gereden, nog nooit met zoveel grip gereden, en bovenal nog nooit met zulke snelle teammaten geracet! Het was een onvergetelijk weekend waar ik mooie herinneringen aan over heb gehouden!



Ik hoop dat jullie het ook erg leuk vonden dat ik met jullie team mee reed, wat mij betreft wil ik in de toekomst zeker nog wel eens voor jullie team uitkomen! 😊

Tot snel nog eens en allemaal veel succes met karten de komende tijd,

Ruben Boutens 😊

(mijn verslag is te lezen op <http://www.formularuben.nl>)

by [alfons](#) @ 26 Feb 2009 10:41 pm

Beste vrienden,

Eerst en vooral een dikke proficiat met jullie 2de en 7de plaats. 😊 Ten tweede, zou ik 3 mensen in bijzonder willen bedanken voor hun assitentie op en rond de piste. Eerst en vooral, Eric Cloquette (LBO_racing) voor de hulp bij piloot-en kartwissels, ten tweede onze vriend Phil. Leire die; samen met mij een strategie uitwerkte en ten derde onze jonge piloot M. Verhille 😊 die op het einde onze vermoeide en gekwetste piloten bijstond als reserve. Dik gereden maat en proficiat nogmaals. 😊 Verder zou ik gans het Bluestar team 2 willen bedanken voor hun inspanningen op het eind v/d 24h. Hoe zwaar de baan er ook bij lag en ondanks het hoog niveau van het veld, toch hebben jullie doorgebeten. En ondanks een paar foutjes en misverstanden (ikzelf ingerekend) vond ik het een eer en een pret deze 24h met jullie samen te delen. 😊

😊 En ik kan jullie nu al vertellen, dat wij volgende maal nog sterker zullen zijn. Ik sta erbij om ieder voorbereiding en training er bij te zijn voor deze 24h race. DE strategie en al de rest zal herbekeken worden en eventueel bijgestuurd en ik zou zeggen; Bluestar 1 pas op volgende maal zou het gevaar wel eens van ons kunnen komen. Tot volgende race en tot kijk. Fons "Todd"

Name: _____

E-mail: _____ (optional)

Smile:



Add My Comment

Content Management Powered by [CuteNews](#)