

24 hours of Kortrijk

In het laatste weekend van februari werd in Kortrijk de 24 uren race van Kortrijk gehouden. Ik was uitgenodigd door het Belgische BlueStar-Racingteam (vice-wereldkampioen teams). Vanaf vorig jaar (sinds het wk) hebben we al een



goede band met elkaar. Afgelopen jaar kwam (wereldkampioen) Gregory Laporte al eens in Middelburg voor de demonstratie op de markt, en deed Bluestar 1 en 2 mee aan de nacht v/d kart in Middelburg. Nu was ik dus gevraagd voor de 24 uren race met team Cortex-

Bluestar 1! Die kans kon ik natuurlijk niet laten gaan en samen met Kenny Geldof, Gregory en Mats de Jong verschenen we aan de start in een sterk startveld! We hadden eerst een briefing op zaterdagmorgen, daarna een training, die wel nodig was, want ik had al sinds het wk (half jaar geleden) hier niet meer gereden. Maar ik zat er redelijk goed bij, al was Kenny heel erg rap! Hij ging dan ook de hotlap kwalificatie doen, na afloop van de training en daarin pakte hij een mooie 2e tijd achter Stoffel Vandoorne van Kinopolis. Maar aangezien Kenny minstens 15 kilo zwaarder woog, zaten we er erg goed bij.

Daarna was er nog zo'n 2 uur tot de start, met nog een briefing. We bespraken met ons team nog eens uitgebreid de strategie, en we hadden gepland om stints te maken van rond de 1 uur 40, zodat de tank leeg zou zijn. Bij de start van de race was Kenny enorm snel en had geen moeite de nummer 1 bij te houden, en zo kregen we een fantastisch duel voorgeschoteld op de zeer snelle en zware baan van Kortrijk. De supersnelle Belg Bart van de Vel kwam voor team Kartgrid.be op naar voren met een mindere kart. Andere teams als FKI XXX en Autoglas West moesten al snel toezien dat ze op een rondje achterstand werden gezet. Maar toen kwam er een grote verrassing, na 1 uur en 5 minuten was de tank leeg en moesten we tanken, weg mooi uitgedacht schema en opnieuw de tactiek bepalen! Maar Kenny ging gewoon nog ruim een uurtje en hij wist de leiding te pakken met ongekend snelle tijden! Zo stapte ik na 2 en een half uur in als leider van de race en het ging gelijk lekker. Kenny was al naar tijden van 32.4 gereden en ik kwam met 32.5 lekker in de buurt. Ik reed ook 2 zware stints van in totaal 2 uur en 40 minuten tot aan de 1e kartwissel, waarna Mats het

stuur van me overnam. Ondertussen was al gebleken dat de baan in een bijzondere conditie was, er was namelijk zoveel grip dat in de 1e bocht zeer geregeld karts op 2 wielen gingen en er veel 'gestuiterd' werd in sommige bochten, heel apart.

Ook Mats reed erg snel en vooral ook constant. Zo konden we de 1e plek handhaven en zelfs een voorsprong opbouwen op de nummer 2, Mats deed een superlange stint van maar liefst 3 uur! Als 4e stapte Gregory in de kart van ons team terwijl ik voor het eerst mijn bed opzocht. Gregory was hier zoals verwacht ook erg snel en reed rond middernacht en deed 1 stint. Ondertussen had Kenny zich weer klaargemaakt en we moest een inhaalslag gaan plegen, want door een uitgevallen kart bij de kartwissel van Mats verloren we maar liefst 8 ronden! Maar Kenny was weer de snelste op de baan en kon ons weer op een 1e plek zetten. Hij reed dit keer anderhalf uur en ik moest weer rijden tot aan de tankstop om 4 uur, voor ook anderhalf uur. Het bleek dat wij een supersnel team hadden met 4 hele snelle mensen, en dat terwijl wij allemaal met racebepakking boven de 70 kilo wogen!! En dat terwijl onze grootste concurrent van Kinopolis een stuk of 3 lichte piloten hadden! Maar bij ons sloeg wederom de pechduivel toe (nadat Kinopolis ook al 1 keer 4 ronden had verloren), verloren wij door een transponder die niet goed vast zat opnieuw de leiding. We werden namelijk 7 ronden lang niet geregistreerd, maar we kregen er daarvan nog wel 4 terug van de overigens zeer goede wedstrijdleiding van Flanders Worldkarting. Toen waren we dus opnieuw op achtervolgen aangewezen en daarbij kwam ook nog eens dat Mats last kreeg van zijn nek (maar overigens wel goede rondetijden bleef kloppen). Gregory deed nog een dubbele stint na de laatste kartwissel en ook ik was voor de laatste keer nog eens anderhalf uur geweest, wat mijn aandeel op ruim 6 uur bracht!!



Kenny had de eer om de laatste anderhalf uur te rijden, en hij deed dit opnieuw zeer sterk met een snelste tijd van 32.1!! Ik had nog 32.3 gereden, Gregory 32.4 en Mats 32.5, erg aan elkaar gewaagd dus! Maar we konden de nummers 1 niet meer inhalen, ik ontdeed ons nog van een rondje achterstand op Kinopolis door Formule 3 coureur Cedric Vervisch in te halen en ook Kenny haalde nog een rondje in waardoor we op een zeer mooie 2e plek finishten op slechts 3 ronden achterstand van de winnaar Kinopolis. Na een mooie strijd en met onder andere Kartgrid.be (met toppers als Mathias Grooten, Bart van de Vel en Robin Borremans) werd FKI XXX 3e!!! Zo eindigde mijn 2e 24 uren race met een prachtige 2e plaats en de daarbij behorende enorme beker, medaille en flessen champagne. We reden in totaal maar liefst 2578 ronden, wat een aantal!! Ik heb er een supermooie herinnering aan overgehouden en ik heb er werkelijk van genoten (hoewel het soms erg zwaar was, en dat met zeer weinig slaap). Ik wil dan ook mijn teammaten (Gregory, Mats en Kenny) en de rest van het BlueStar team die ons geholpen hebben enorm bedanken voor de fantastische race. Wat mij betreft zeker voor herhaling vatbaar!! [Klik hier voor het artikel in de Middelburgse Bode.](#) [Foto's? klik hier](#) [Artikel website BlueStar Racing Team \(onder nieuws\)](#)