

## Openingsmanche BEKC: geslaagd waterballet

Donderdag 27-03-2008 10:01



GENK - De openingsmanche van de Belgische Endurance Karting Challenge, kortweg BEKC, draaide uit op een ware speedboatrace. De karters moesten afrekenen met extreme omstandigheden. Bij momenten was het weer droog, maar het duurde niet lang voor de hemelsluizen volledig geopend werden. De regen viel met bakken uit de lucht en bracht een ommekeer teweeg in de wedstrijden. Opgeven komt echter niet voor in het woordenboek van een endurance coureur. Het doorzetten werd uiteindelijk beloond in een spannende ontknoping.



### Briggs & Stratton:

In B&S Junior, die onder natte weersomstandigheden werd verreden, ging de zege naar JS Racing. De twee grote talenten van dit team reden ijzersterk en wisten zelfs de snelste raceronde te vestigen. Een mooie opsteker voor beide piloten. In de B&S Senior klassen won Maxi Racing de uitermate gave strijd. De equipe eindigde vlak voor GVD Racing Team en het CAB-Flexso Racing Team. De eerste drie zaten allen binnen dezelfde ronde, DW Racing Team 1 en Aaron

Hendrickx volgden respectievelijk op één en vijf ronden van de winnaar.



### Honda

In de Honda-klasse ging de zege naar de twee Junior teams. Team MC en het JPR Sodi Team wonnen in hun klasse (Junior), zij vormden een paar apart. Team MC was de enige die onder de 1.18 kon duiken, en won met maar liefst een ronde voorsprong op de rest. JPR Sodi Team (Junior), JEP Team (Senior), Joint Competition 2 (Senior) en team BHB (Senior) zaten allen in dezelfde ronde en vormden in die volgorde de top vijf. JEP Team was daarmee de winnaar in Senior, en Joint Competition - van de achtste plaats gestart - pakte de tweede plaats voor team BHB. Extreme, Speedy Bidul, DW Racing 2, Parado Racing, JPR Kids, VH Racing.be en Joint Competition maakte de toptien compleet van dit competitieve veld. DD Bikes Racing en TRT konden zich door de nodige tegenslag niet bij de eerste tien nestelen.







### Rotax Max

Een groot startveld begon aan hun 'battle against mother nature'. Die liet de hemelsluizen volledig openstaan en het was pompen of verzuipen voor de teams. Het geheel had meer weg van een speedbootrace, maar gaf geweldige plaatjes.



Ook de rijders genoten ondanks de enorme watermassa, getuige de geweldige stuurmanskunsten. Joma Racing was snel onderweg op de door regen, kletsnatte geworden piste. De deelnemer in Rotax Max Junior klasse, pakte na 96 ronden 'spartelen' de hoogste podiumplaats. DW Racing voelde zich als een vis in het water in de Rotax Max Senior klasse. Zij vochten zich onder de erbarmelijke omstandigheden met grote klasse naar voren en wonnen de race, met eveneens 96 ronden op de teller. Sloebs Racing ging aan de haal met de tweede plaats, voor JPR - Brocalor. Racing Boys AK werd keurig vierde voor JPR Argex, VE-RABO en GMC Racing Team. Ook Batman en Robin waren present in Genk. Zij finishten als achtste in hun Intrepid 'batmobile' voor team NRJ by SFP en D&D Dakwerken, die toptien compleet maakte. Sosolinus Racing Team, Motoreco Racing, VH Racing.be, HPRT en JPR Ras bezetten de plaatasen elf tot en met vijftien. Na het waterballet in het eerste deel van de race, droogde het langzaam op. Voor polesitter Cornelis Racing was het een race in mineur. Ze reden de

snelste tijd in de race, maar vonden hun Waterloo en finishten als zeventiende op 25 ronden van de winnaars. Cornelis Racing pakte hierdoor maar slechts veertien punten, terwijl DW Racing met de volle pot (40 punten) aan de haal ging.













### Prokart

In de Prokart tenslotte, de klasse die een "guestoptreden" maakt in de BEKC, ging de zege naar SOS Racing. Na vier uur racen bedroeg de kloof amper een kleine vijftien seconden. DBR Racing met startnummer 75 greep net naast de zege, het KL team volgde op twaalf ronden en pakte de laatste podiumplaats. For Win volgde op dertien ronden, en de top vijf werd afgesloten door BT op vijftien ronden. De Prokart beschikt over twee Honda motoren wordt veel gebruikt in Nederland en België voor endurance wedstrijden.







Ondanks de heftige regen waren er veel deelnemers te noteren. Dat aantal wordt bij de volgende race zeker uitgebreid met meerdere teams. De strijd van mens en machine tegen de elementen werden uitgebreid op de proef gesteld. Uiteindelijk wonnen de karters, toen zij moe gestreden, maar voldaan hun bekertjes in ontvangst konden nemen. Deze seizoensopener zal nog wel in het geheugen blijven staan. De BEKC gaat verder met waar zij goed in zijn, races organiseren. De endurance serie vult nog steeds een groot gat voor de karters die in teamverband veel willen races tegen een zeer gunstig kosten plaatje. Ben je in bezit van een Rotax Max, TKM, B& S of Honda en wil je ook meedoen met je team. Ga dan voor meer informatie naar [www.bekc.be](http://www.bekc.be). De altijd enthousiaste Ben de Feyter kan u alle info bezorgen voor een geweldig seizoen racen.

[Klik hier](#) voor de uitslag van de Briggs & Stratton - Honda - Rotax Max.

[Klik hier](#) voor de uitslag van de Prokart.

***Al het nieuws over karting, autosport, A1GP en Formule-1  
RaceXpress.nl***