verslag Mats rotax-max

Woensdag, training:
Ik arriveerde kort na de middag in Eindhoven. Hans en Eddy hadden reeds een hoop gesleuteld en afgesteld en wanneer ik voor het eerst in de kart zat vond ik al dat de balans vrij goed zat. Nadien hebben we steeds verder afgesteld en heb ik nog wat van onze tijd kunnen afpitsen. We waren in staat om de andere Max'en zoals Cornelis Racing te volgen, maar sneller waren we niet.

Donderdag, Kwalificatie:
Na woensdagavond nog wat dingetjes te hebben gecontroleerd gingen we de kwalificatie van start. Ik nam de eerste rondjes voor mijn rekening om voor Christophe een richttijd te zetten. Christophe kon pas op de wedstrijddag zelf aanwezig zijn en moest het aangepaste circuit nog leren kennen. Nadien reed Christope een aantal rondjes tot we onze nieuwe banden op de kart zetten. Ik nam dan weer het stuur over om onze snelle ronde te rijden en ik klokte een tijd van 41"923. Op dat moment hadden we pole positie vast en kwam ik binnen zodat Christophe nog een aantal ronden kon rijden. Helaas ging er dan op de weegschaal iets mis met de koppeling zodat Christophe niet meer kon rijden in de kwalificatie. De tijd die ik heb gereden was uiteindelijk ook goed voor pole positie. tweede was Motoreco en derde was Racing Boys AK.

Donderdag, Race:
Een korte regenbui vlak voor de start zorgde voor een hoop onrust en stress. We moesten bepalen of we regenbanden gingen gebruiken of de slicks op de kart lieten zitten voor we naar de startgrid gingen. We hadden besloten de slicks te laten zitten en gingen zo naar de grid. Helaas begon het toen nog wat harder te regenen waardoor het circuit toch te nat werd voor slicks. Nadien stopte het wel weer met regenen. De meeste teams hadden ook slicks liggen maar er waren enkele teams met regenbanden. Bij de start werd ik meten de eerste bocht eruit geramd door de Racing Boys AK, die op regenbanden stonden. Ik kon dus meteen beginnen met achtervolgen. Het was meteen duidelijk dat we verkeerd gegokt hadden met het weer aangezien we met de slicks geen kans hadden om de 5 teams met regenbanden te volgen. Zij namen allemaal vier ronden op ons en de rest van de teams met slicks voor dat de slicks weer sneller begonnen te gaan. Ik heb nadien nog alles uit de kast gehaald om terug naar voren te rijden, en heb nog een aantal plaatsen teruggepakt. Christophe nam een tijdje na halfweg het stuur over en heeft ook nog alles uit de kast gehaald om naar voren te rijden, en zo werden we uiteindelijk nog zesde. Vier van de teams voor ons waren op regenbanden vertrokken.
Een beetje pech gehad met het weer dus, anders hadden we zeker op het podium gestaan. Maar deze omstandigheden horen er nu eenmaal bij en hieruit kunnen

we alleen maar leren. We hebben het beste er nog van gemaakt en zo was die zesde plaats op twintig deelnemers zeker niet slecht. Nog proficiat aan Cornelis Racing met hun overwinning!
Ik wil natuurlijk Christophe en heel het team bedanken voor de steun en hulp afgelopen race.
Op naar Francorchamps voor de volgende!

groetjes,
Mats