Verslag Rotax Max nr. 14, Mats

Zaterdag:

Veel gesleuteld vandaag, maar het heeft wel z'n vruchten afgeworpen. De dag begon echter niet zo goed door een kapotte radiator, maar nadat deze werd vervangen konden we toch trainen en beginnen afstellen. Het was duidelijk dat er veel werk aan de winkel was aangezien de kart nog stond afgesteld op de Honda van de 12 uren race. We verbeterden wel de hele tijd en op het einde van de dag waren we 2 seconden sneller dan in het begin en waren we mee van de snelste van het pak. Het beloofde goed te worden voor zondag.

Zondag:

De dag begon droog. Tijdens de kwalificatie ging Christophe de snelle ronde voor zijn rekening nemen. We hebben even aan kop gehangen, maar uiteindelijk bleken de Racing Boys en Sloebs nog zo'n 3 tienden sneller te zijn.

Christophe en ik besloten dat ik nog eens de start zou nemen (wat al geleden was van eindhoven). Deze start werd ook mijn eerste droge start, dus ik was wel een beetje zenuwachtig. Onterecht, want ik kwam zeer goed weg. Ik had in bocht 1 de interim-piloot van Sloebs al te pakken maar deze duwde mij op het gras waardoor hij weer voor mij kon kruipen.
In het begin had ik echter wel moeite om de Boys en Sloebs te volgen, maar na enkele ronden reed ik toch naar ze toe. Wanneer ik toen achterom keek zag ik dat ik een inmens grote voorsprong had op de nummer 4. Ik begon me te moeien bij de twee leiders en bereidde me voor Sloebs in te halen op het rechte stuk achteraan op de piste. Sloebs ging aan de binnenkant rijden om te verdedigen en dus bleef ik gewoon aan de buitenkant rijden en kwam er zo half naast. De piloot van Sloebs kwam echter op het allerlaatste moment weer naar buiten (wat nu niet bepaald reglementair is) waardoor ik vol op de rem moest om hem te ontwijken. Hierdoor begon ik te slippen en kon ik maar net een spin vermijden. Door dit manoeuvre was ik wel een aantal plaatsen kwijt.
Hierna reed ik vrij soepel weer naar de leiders toe. Enkel Sloebs Racing was nergens te bekennen, maar zei hadden al een pitstop gemaakt. Toen begon het zeer lichtjes te regenen waardoor de piste er wat vettig bij kwam te liggen. Dit was echter wel in ons voordeel. De Boys verremden zich in een bocht waardoor ik er weer voorbij ging en Ik won steeds meer terrein op Cornelis wanneer het vochtiger werd. Ik geraakte ze voorbij waardoor ik aan de leiding kwam in de wedstrijd. Echter heb ik daarna een foutje gemaakt wat me nog zuur zou opbreken...

Ik ging iets te snel op het gladde wegdek de voorlaatste bocht in. Ik gleed eraf, verloor slechts een seconde of 2, maar dat was net genoeg voor Cornelis om weer voorbij te steken. Daarna heb ik (terwijl ik ook aan het vechten was met de Boys) heel lang vastgehangen achter Cornelis. Ik was duidelijk sneller, maar in de vochtige omstandigheden trokken zij beter op in trage bochten met hun groter tandwiel waardoor ik er niet over geraakte. Uiteindelijk, na een lange tijd maakte Birger een klein foutje en greep ik mijn kans om hem voorbij te gaan. Toen ben ik er zeer snel van weg beginnen rijden en had ik al een redelijke voorsprong toen we onze pitstop uitvoerden. Christophe leek in het begin van zijn stint wat moeite te hebben met de gladde omstandigheden, maar kwam vrij snel toch op stoom. Alles ging goed tot het plots wat harder begon te regenen. Onze concurrenten wachtten zoals wij even af, maar kwamen dan toch binnen voor hun bandenwissel (op Sloebs na). Wij deden daarna ook onze wissel. De stop was geweldig goed georganiseerd en verloop zeer goed. Echt waar, die pitstop was echte teamwork. Bedankt hiervoor iedereen ! Alleen jammer dat het niet veel heeft uitgehaald omdat we enkele ronden te laat binnenkwamen om banden te wisselen. Hierdoor konden we onze achterstand niet meer goedmaken. Na die stressy periode sloten we de wedstrijd af als 5e, wat toch wel een teleurstellend resultaat is als je ziet dat Cornelis Racing 2e is geworden en wij sneller waren. Ach ja, de titel kunnen we nu zo goed als vergeten, maar dat gaat mij er zeker niet van weerhouden om in Franco vol voor de winst te gaan!
Iedereen bedankt voor het harde werk, en ook bedankt voor het lekkere eten.

Tot in Franco,

Mats