

Bij mij zat de kartloting wat tegen, maar ik kan ook zeggen dat ik zondag gewoon iets te slecht was. De concentratie was wat zoek en daardoor maakte ik gewoon te veel fouten.

Heat 1: Kart 20: Voelde meteen dat hij power tekort kwam en serieus slecht stuurde naar rechts. Dit was mijn minst aangename heat die ik heb gereden en dat merk je vooral aan mijn gemiddelde, P7 terwijl mn snelste P5 was.

Heat 2: Kart 21: Zo mogelijk nog slechter dan de 20, sturen was nu wel ok, maar pure power was hier het probleem. In deze sessie heb ik al het mogelijke gedaan, maar verder dan een 7-5 kwam ik niet.

Heat 3: Kart 22: Zonder enige twijfel de beste kart die ik had. Maar in deze sessie heb ik domweg te veel risico genomen en daardoor wat foutjes gemaakt. Ik had wel de pech dat juist de bommen van karts net bij de verkeerde personen zaten. Ik heb een lange tijd aan de leiding gehangen, maar naar het einde toe hadden Mathias en Mathy nog een versnelling in huis die ik niet kon aanhouden.
result: 3-3

Heat 4: Kart 18: Zou blijkbaar één van de beste kartjes moeten zijn, maar dat viel me toch dik tegen. In rechte lijn een pak trager dan 22 en voor de rest vergelijkbaar met kart 21.

@ Mathias: Ik kan best geloven dat die 18 voor jou heel goed was. Jij reed met die kart toen hij koud stond, en een koude motor presteert 🙄soms 🙄beter. Bij mij ging hij echter voor geen meter vooruit, maar ik was ook de laatste van de dag die er mee reed.

Resultaat: 8-5

Een 6e plaats algemeen geeft dit, en ik ben wat ontgoocheld. Maar dat zal mij er niet van weerhouden om in Poperinge er weer vol voor te gaan! 😊

Mats