

Bereid u voor, want ik dacht niet dat ik zo'n lange tekst had geschreven 🤖 🏎️

CyCo schreef:

\* mats reed ijzersterk (en werd hierboven nog niet vermeld?) heel impressive; 's nachts een stint van +- 4u en 's morgens een stint van +- 4u 😁

Na die eerste stint viel het nogal mee, maar ik denk dat het wel duidelijk was dat ik na die tweede stint van 4 uur er volledig door zat.

Wij (Mol in Action 1) hebben zo wat onze probleempjes gekend deze race.

In de kwalificatie P5 (op een zucht van P2). En dus had Christophe VDB werk voor de boeg in stint 1 met kart 5. Ik denk dat we zo'n anderhalf uur hebben vastgezetten achter Navric (kart 9). Nadien hebben we het gat naar Mathias G toegereden, maar we hadden dus misschien wat verder naar voren kunnen/moeten staan bij tankstop 1.

Toen onze tweede piloot instapte ging het eigenlijk anderhalf uur lang helemaal mis 😞 . In zijn stint van 2u40 zijn we van P3 naar P9 gezakt (met kart 4), één van de mindere karts, al had het verlies in tijd niet alleen met de kart te maken... Kevin herstelde zich het laatste uur wel, en reed zelfs beter dan eigenlijk mogelijk was met die kart, maar toen waren we al wel 3 ronden kwijt, jammer dus.

Dan nam vervolgens Kurt W over, met één van de betere karts (kart 3). Kurt zocht in de trainingen en kwalificatie nog wat naar zijn snelheid, het liep niet helemaal lekker. In zijn stint deed hij wat hij kon en hij was sneller dan in de kwali's, maar hij zei zelf ook dat het misschien nog iets harder had gemoeten, ook al waren we terug van P9 naar P6 geklommen. Het leek niet onze race op dat moment.

Vlak voordat Kurt zijn stint van 2u40 ten einde was, kregen we te horen dat Christophe goed ziek was, nog een extra klap in ons gezicht. En dus moesten we noodgedwongen onze strategie nogal drastisch wijzigen. We gingen ervan uit dat Christophe niet meer in actie kwam, en dus werd de rijduur van de twee volgende stints verlengd. Ik nam over van Kurt en ging een stint van 4 uur rijden, en Kevin zou daarna hetzelfde doen. Daarna zien we wel verder dachten we. 😁

Het grootste deel van die stint reed ik met kart 2 (de startkart van DIDIKIT). Dit was niet een al te best kartje, wat ook bleek uit de prestatie van Jan in stint 1. Maar uiteindelijk vond ik er wel snel mijn draai in. Het was een vreemd kartje, maar groot was mijn verbazing dat ik de melding kreeg van de zijlijn dat ik na kartgrid.com en DIDIKIT de snelste man op de piste was. Ik verbeterde onze besttijden ermee, wat ik ook vreemd vond (al had natuurlijk de daling in temperatuur er wat mee te maken). Na 2u40 had ik ons teruggeknopt in dezelfde ronde van P4 en P5 op zo'n 3.5 ronden van P1. Achteraf bleek dat ik met kart 2 het snelste was van iedereen.

Met het volgende kartje, kart 1 (startkart van Kartgrid.com) liep het meteen lekker. In m'n eerste ronde meteen 55.1 en in de rest van die 1u30 dat me nog restte had ik als beste tijd een 54.714 staan. Enkel Jan van DIDIKIT was een (heel stuk) sneller en ik was samen met Nikki de tweede snelste man op de baan. Na mijn stint hingen we nog steeds op 3.5 ronden van kartgrid.com, maar nu wel op P4.

Daarna ben ik gaan slapen, al was ik fysiek niet zo moe als ik dacht dat ik zou zijn.

Ondertussen reed Kevin ipv 4 uur er 2u40. Christophe voelde zich blijkbaar vrij goed 's morgens om 5 uur en startte zijn stint. Alles liep redelijk goed, en Christophe wist met zijn kart (reserve), een 54.5 te klokken, op dat tijdstip reden anderen ook zo'n tijden. Maar toch, met die kart mocht die tijd er zeker zijn!

Om 7u30 was het licht bij Christophe echter weer helemaal uit, maar ik ben toch blij dat hij heeft blijven knokken ondanks dat hij ziek was.

Toen nam Kurt het stuur over en hij reed met kart 8 en 7 een stint tot 10u15 waarin hij één van de snelsten op de baan was, dan ging ook het licht bij hem helemaal uit. We hoopten dat hij het nog een half uur extra kon volhouden, maar blijkbaar had zijn maag niks meer om te kunnen verteren 🤢, en dan is het natuurlijk onmogelijk om goed te blijven rijden.

Ik stapte dan in met nog 3u45 voor de boeg met bijna 3 ronden achterstand op F.C. GP. En het doel was de koers uitrijden, zware opgave, want het werd redelijk warm 's middags. Ik hoopte stiekem om ook nog naar P4 te rijden, maar dat leek haast onmogelijk. Met mijn eerste kart (de 7) kreeg ik daar toch wat meer vertrouwen in, dit was de raket van onze reeks. Zelfs in mijn eerste ronde na de stop was ik al de snelste op de baan met een 55.0 (tijden werden trager omdat het warmer werd en er meer grip kwam).

Ik heb een aantal keer een 54.6 kunnen klokken en reed constant tussen de 54.6 en 54.8, wat zo'n dikke halve seconde sneller was als de tweede snelste op de baan.

Toen ging de timing naar de haaien 🐋 en kwamen de laatste kartwissels. Aangezien de tijden op het schermje in FKI van het back-up systeem niet te lezen waren, belde pa regelmatig met het thuisfront om de stand van zaken te vragen (thuis kon m'n moeder het wel lezen). Met onze laatste kart (nr.6) heb ik denk ik m'n sterkste stuk van deze 24 uren gereden. Ik was nog altijd de snelste man op de piste en klokte constant tussen 54.9 en 55.1 (met dank aan ma die regelmatig belde om alles door te geven, ook over de andere teams). Ik ging nog vol voor P4. Op een uur en een kwart van het einde ontdeedde ik ons van F.C. GP. Ze zagen het gevaar en hun piloot probeerde voor me te blijven. Na een paar rondjes wist ik me toch buiten er voorbij te wringen. En dus had ik nog een dik uur de tijd om een ronde dicht te rijden. Althans, ik dacht 1 ronde, want door het uitvallen van de timing was het niet echt meer goed te zien. Dus ik zat er naast nu ik de einduitslag van Dimi heb

bekeken 😊 .

Op de verdiende winnaars van Kartgrid.com was ik ook nog 2 ronden teruggekomen en zo finishten we op 7 ronden.

Na deze tweede stint van deze keer nét geen 4 uur was ik wel steendood. 🏠

M'n welgemeende proficiat aan kartgrid.com, ze hebben nog maar eens laten zien dat ze de beste waren. Minimax heeft ook heel goed gereden en strandden op slechts 17 seconden. Maar toch ook wil ik DIDIKIT feliciteren! Aangezien Kristof ziek was hebben ze het met 4 moeten doen en hebben ze ook een heel knappe race gereden.

De organisatie was zoals altijd weer tip top in orde! 👍

Van de baanposten was ik de laatste 20 uur ook heel tevreden. Daarvoor vond ik eigenlijk, en ik ben niet de enige, dat er soms nogal om belachelijke redenen waarschuwingsvlaggen werden uitgedeeld. De mensen die onsportief reden (die niet opzij gingen toen er iemand sneller achter hen zat en zelfs hun lijnen verdedigden 🚧 ) werden nooit bestraft, terwijl het reglement toch duidelijk zegt dat dit wel wordt gedaan.

Wie werd er wel bestraft? De mensen die kostbare tijd verloren hierdoor en ofwel:

- 1) een gewaagd manoeuvre moesten plaatsen om er voorbij te raken en daardoor een tik gaven (op de zijkant dan nog, niet eens de achterkant).
- 2) een keer teken deden naar de Marshalls van 'kijk wat die kerel me hier al rondenlang aandoet'.
- 3) een keer hun hand opstaken naar die kerel als ze er voorbij waren dat niet meer zegt dan: "Waarom doe je dit in vredesnaam?"

en dan lachten er enkele marshalls er nog eens doodleuk mee ook.

Zo kreeg bijvoorbeeld Mathias G een waarschuwing omdat hij puntje 1 en 3 van bovenstaande deed. Obscure gebaren zijn niet toegelaten ok, maar overdreven of obscuur was dat niet en iedereen vond het zelfs terecht. Dus ik vroeg mij toen echt af wat het smerigste was. Piloten rondenlang hinderen, of een keer een niet eens agressief teken van ongenoegen tonen. Want er zaten na die vlag echt velen te denken van: 'OK, hinderen wordt niet bestraft, dus laten we dat dan zelf ook maar doen'. Het werd toch niet bestraft.

Gelukkig werd er nadat dit door enkele teams werd gemeld aan de koersdirectie door Dimi

ingegrepen en hebben we verder een puike crew aan het werk gezien 🏠🏠

En ook de meesten piloten pasten zich uiteindelijk aan aan een faire rijstijl. 👍

Voor de rest wil ik natuurlijk mijn teamgenoten bedanken! We hebben alles gegeven! En natuurlijk ook m'n pa (teammanager) die speciaal 38 uur is opgebleven voor ons 🏠 en natuurlijk onze

supporters!

Wat ik ook zeer leuk vond waren de aanmoedigen van Kartgrid.com en Kartgrid.be +supporters en Diederik Macoir van DIDIKIT, die me de laatste uren naast de baan naar voren schreeuwden! Waarvoor bedankt jongens! Ik vond het zeer fijn 😊👉👈

Ik heb ook nog mooie stints gezien van enkele piloten van Kartgrid.be en Cars die zichtbaar groeiden in de wedstrijd zoals Dennis De Block en Jurgen en Sven Lievens 👍

Zo dat was het dan voor nu, op naar volgend jaar! 😊

Sorry voor het lange verslag, maar het kwam nogal vlot uit m'n vingers (ondanks de blijnen) 🇳🇱