

Tja, wat kan ik zeggen. We hadden moeten winnen om het klassement wat leuk te houden, maar helaas hebben we het net niet gered. Het was wel héél spannend deze koers, wat het natuurlijk ook al wel leuker maakt 😊

In de trainingen zat het tempo bij mij meteen heel goed, heb me in training 2 daarom gefocust op Kristof om hem wat te helpen, want voor hem was het al een tijdje geleden op Poperinge. Het hielp wel, wat later in de koers bleek 😊

Tijdens de kwali's ging alles goed, heel de tijd P1 gehangen denk ik tot Matthias Maas er twee ronden onderdoor ging, op het einde heb ik net nog wat kunnen versnellen en zo toch nog pole position gepakt. Mathias en Robin startten als derde na een kartwissel (wat voor hen uiteindelijk de goede keuze was).

Bij de start was ik heel goed weg (en ja, ik heb de gas pas opgedraaid vanaf de laatste bochtensectie 🏁). Ik hoopte dat Mathias even zou vasthangen achter Dennis, maar hij ging er in ronde 1 al voorbij.

De eerste tien minuten bouwde ik een gat op van zo'n 2 à 2.5 seconden, daarna bleef de gap hetzelfde, ik gaf alles, maar ik kon geen centimeter meer verder weg rijden van Mathias, maar hij kwam ook geen centimeter dicht. Het gat werd op het einde van die stint iets minder dan twee seconden, omdat ik eventjes werd opgehouden bij het dubbelen.

De bedoeling was dat ik zo lang mogelijk bleef rijden, en Mathias stopte twee ronden eerder dan ik. Hun pitstop was een seconde sneller als de onze, maar ik had ook nog een kleine seconde extra gewonnen in mijn twee laatste rondjes, op dat vlak bleef het verschil dus gelijk. Kristof kwam de baan op, en na zijn eerste rondje hadden we nog steeds een dikke anderhalve seconde, misschien zelfs 2 seconden voorsprong.

De rondetijden van Kristof en Robin lagen dicht bij elkaar en dus was ik er even gerust in. Helaas, niet zoveel later, werden we opnieuw gehinderd bij het dubbelen en dat kostte ons een dikke seconde die ronde 😞, gevolg, Robin nog slechts 2 meter achter ons...

Dan wordt het natuurlijk moeilijk, als we weten dat Robin vlak achter ons hangt en dus nooit meer los laat en het feit dat we op Poperinge rijden, volgens mij de meest geschikte baan om in te halen in het kampioenschap.

Aanvankelijk controleerde Kristof heel goed op P1 en op een gegeven moment versnelde hij plots 3 tienden, waardoor Robin heel eventjes een gat moest laten van zo'n 5 meter. Echter, hij wist ook te versnellen, en net op het punt dat Kristof in een lekker ritme kwam te zitten, sloeg hij toe. Een klein foutje van Kristof in het middelste deel van de ronde en Robin nam die kans maar wat graag aan, en zette z'n kart ertussen.

Kristof (en ik naast de baan 🏁) heeft er alles aan gedaan om hem terug te pakken, maar het lukte helaas niet. Bij het uitkomen van de bochten waren we denk ik iets sneller, maar we misten een beetje topsnelheid, op de rechte stukken reed Robin iets weg. Dus was onze enige hoop een foutje van hem, maar zoals ik dat al heb ondervonden in JPR, is dat vergeefse hoop 😊.

Op het allerlaatste kon Robin nog een paar meter weggrijden en zo wonnen The Magical Flying Thunderbirds de race met 0,8 seconden voorsprong.

samengevat: 3 belangrijke fases hebben de wedstrijd beslist:

1. Mathias die Dennis inhaalde in ronde 1
2. Ons tijdverlies bij het dubbelen
3. Robin's inhaalmanoeuvre op Kristof (dju toch 🏁)

Ik vond het, ondanks het resultaat wel een heel leuke race! Ik heb genoten van de spanning en van de andere duels op de baan toen ik aan het kijken was 🍷.

Mathias, Robin, een welgemeende proficiat! 🍷 Het mocht net niet zijn voor ons, maar volgende

keer gaan we er weer vol voor!

Proficiat 90 Power met plek 3, ook een bloedstollend duel op de baan met DT Racing.