

Voor mij ging het op zich ook heel goed. Helaas moest de transponder van kart 10 bij mij in heat 2 de geest geven...

Er is achteraf beslist die sessie opnieuw te rijden, wat de fairste oplossing was, waarvoor dank. Want in die sessie kon ik niet hoger dan P5 geraken omdat de baan natter werd hoe langer de sessie duurde.

En dat was best frustrerend aangezien ik de rest van die sessie heel de tijd inliep op Robin en Mathias, wat dus aanduidde dat ik toen sneller was. Maar ja het was nu zo. En we hebben toch een heatje meer mogen karten 🏁.

Indien dit ooit nog eens zou voorvallen in deze weersomstandigheden heeft Dirk al laten weten dat



ze dan gewoon meteen de heat opnieuw laten starten wanneer het voorvalt

In sessie 1 ging het redelijk, maar in wat toch mijn favoriete weersomstandigheden waren, kreeg ik er met kart 7 'slechts' een 2-3 uit.

Sessie 3 was gewoon rustig rijden en geen fouten maken, met die 9 kon je niet veel verkeerd doen. 1-1

Sessie 4 ging ook nog redelijk goed, al kreeg ik op een stilaan opdrogende baan buiten steeds meer onderstuur, waarbij ik me kan inbeelden dat dat nogal raar klinkt 😄. Heel bizar. Toch een 2-2 geklokt en het beloofde spannend te worden voor de laatste heat. Op dit moment stond ik op P1 met 1 punt minder dan Mathias en 2 punten minder dan Robin.

In "sessie 5" was het helaas bijna helemaal opgedroogd. Toen het nat was in sessie 2 ging dat kartje (10, later op het bord als 12 aangeduid) voor mij heel goed, maar op het droge was die waardeloos. Niks koppel en bijgevolg waardeloos in optrekken. Ik deed wat ik kon, maar op 3 tienden van de snelste tijd strandde ik op plek 6. P4 zat er nog zeker in, maar dit had dan toch nog altijd mijn schrapheat geweest.

Einduitslag: 2e, met Mathias vlak voor me en Robin vlak achter me. P1 had er zeker in gezeten zonder die transponder. Dan hadden we echt een strijd gehad tot de laatste seconde tussen 3 piloten. (al was het nu ook al lekker spannend).

#### Conclusie van mijn seizoen:

Ben over het algemeen zeer tevreden. Het enige waar ik echt niet van tevreden ben is mijn prestatie in Puurs, die was veel te slecht 😞. Ook in Mol had het beter gemoeten.

Hoogtepunten voor mij persoonlijk waren Huizingen en de felbevochten strijd in Kortrijk. Waar zowaar 5 mensen vochten om de overwinning! 🏆

Maar ik zet ook Herselt en JPR in dat lijstje aangezien ik op deze circuits de vorige jaren niks kon presteren en nu een podium wist te halen op beide circuits!

Ik ben ook tevreden over mijn races in Poperinge en Machelen. In Poperinge had ik denk ik met zowat de slechtse kartreeks nog bijna een podium te pakken. Er lijkt daar wel een vloek te heersen die mij daar afremt, terwijl ik er heel snel ben.

In Machelen had een overwinning zeker mogelijk geweest, maar helaas ook een klein mankementje gekend.

Ik heb het gevoel dat ik weer een stuk dichterbij Mathias en Robin dit jaar. En ik ga proberen om van die tweestrijd vooraan volgend seizoen een echte driestrijd te maken.

Tot op de prijuitreiking! 😊

Mats