

Voor ons was het een heel geslaagde race te worden. Niet een al te best kartje geloot, maar TMFT ook zeker niet. 4de plaats in de kwali was het hoogst haalbare, het verschil met F1-club was klein, maar meer zat er echt niet in (dat kun je zien aan mijn rondetijden op het blad van de kwali, constant dezelfde tijden).

In de race dan aanvankelijk constant op de bumper van Stefan gezeten. Ik heb na de 2e ronde het idee van een inhaalpoging uit mijn hoofd verbannen omdat ik merkte dat dat zinloos was met onze topsnelheid. Proberen aan te klampen dus, wat ook al niet meeviel. Maar Stefan was merkkelijk wat zenuwachtig en ik heb Jorg een keer teken gedaan dat hij moest zeggen aan Stefan (oortjes) dat hij gewoon moest rijden. Ik kon gewoon geen aanval plaatsen en was er dus ook geen van plan. Daarna ging Stefan toch iets rustiger rijden en konden we een gat slaan ten opzichte van de rest van het veld. Enkel Daan volgde ook heel dicht achter ons, al moest hij met momenten een paar meter achterstand dulden.

Onze derde plaats hebben we gehaald bij de pitstops. Zo konden we voorbij F1-club schuiven en tot mijn grote verrassing bleven we ook voor DT Racing. Dan hebben we een periode gekend van zeer grote stress toen bleek dat Jorg supersnel aan het rondrijden was. Hij reed het gat met Kristof zo dicht en probeerde in te halen. Toen hij zijn manoeuvre plaatste scheelde het niet veel of we waren vierde. Maar het was toch nét iets te optimistisch. F1-club zakte weg omdat bij dit manoeuvre Jorg zijn motor uitviel dacht ik.

Zo is Kristof uiteindelijk zonder problemen derde kunnen finishen. Want Tom zakte ook nog wat weg en zelf reed Kristof mooi constante tijden 🍷 .

Proficiat aan Scuderia F1 met de overwinning. Het was lang spannend, maar ik vond het indrukwekkend van Rutger dat hij in deel 2 van de race zo de wedstrijd controleerde en zelfs de voorsprong nog uitbouwde 🍷 op 90 Power, die ook een ijzersterke wedstrijd kenden. 🍷

Wij kunnen niet anders dan tevreden zijn met plek 3. Meer zat er niet in.

Tot in Puurs!